

/sigla CFMOTO/

300SR

CF300-3F

MANUAL DE
UTILIZARE

Cuvânt înainte

Vă mulțumim că ați ales un vehicul CFMOTO.

Sunteți binevenit în familia deținătorilor de vehicule CFMOTO din întreaga lume. Fabricăm cu succes niște produse extraordinare, precum vehicule sport, vehicule utilitare și vehicule de agrement.

- Vehicule de teren (ATV-uri)
- Vehicule utilitare și vehicule sport cu ataș
- Motociclete
- Vehicule turistice
- Vehicule guvernamentale

CFMOTO, o companie specializată în producția de motoare răcite cu lichid, este cel mai mare producător din China. În comparație cu motoarele răcite cu aer, care au aceeași cilindree, efectul de răcire al motoarelor CFMOTO este mai bun; temperatura uleiului poate fi reglată mai ușor; vehiculul este mai puternic și are un consum mai redus de combustibil și o durată de viață a motorului mai mare – în acest scop trebuie să respectați graficul de întreținere recomandat.

Vă rugăm să citiți acest manual înainte de a conduce vehiculul pentru a vă familiariza mai bine cu caracteristicile și modalitatea de conducere a acestuia. Pentru a fi la îndemână, vă rugăm să păstrați acest manual în vehiculul dvs. Acest manual conține informații importante privind siguranța și prezintă recomandări speciale și abilitățile necesare pentru conducerea acestui vehicul. De asemenea, prezintă procedura de bază de întreținere și verificare. Dacă aveți întrebări cu privire la conducerea și întreținerea acestui vehicul, vă rugăm să contactați un agent autorizat CFMOTO.

Înainte de fiecare călătorie, vă rugăm să verificați vehiculul și să urmați procedura de bază de întreținere. Vă rugăm să păstrați acest manual în vehiculul dvs., chiar și atunci când îl împrumutați altor persoane.

Această motocicletă (CF300-3F) respectă standardul privind emisiile (China faza IV) GB14622-2016.

Acest manual respectă standardul: GB/T9969-2008 și GB/T19678-2005.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd își rezervă dreptul la explicații finale cu privire la manualul de utilizare.

Informații importante

Semnele de avertizare de mai jos apar în multe locuri în acest manual. Pentru a conduce vehiculul în condiții de siguranță, vă rugăm să respectați semnele de avertizare cu privire la siguranță. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare, semnele de avertizare cu privire la siguranță vor fi evidențiate și afișate în locații cheie.

 PERICOL
--

Această avertizare privind siguranța indică un posibil pericol care poate cauza accidentarea gravă sau moartea operatorului sau a persoanelor din jur, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare.

 AVERTIZARE

Această avertizare privind siguranța indică un posibil pericol care poate cauza accidentarea gravă a operatorului sau daune la piesele de schimb, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare.
--

 ATENȚIE
--

Această avertizare privind siguranța indică faptul că trebuie să luați măsuri de precauție pentru a evita daunele la piesele de schimb.

OBSERVAȚIE:

Indică informațiile necesare pentru a ușura și simplifica conducerea vehiculului. Nu este nevoie să se utilizeze un semn.

CUPRINS

Înainte de a conduce vehiculul	1
Informații generale	3
Seria de șasiu și seria de motor	5
Specificații	6
Vederea de ansamblu a vehiculului	9
Vedere stânga spate	9
Vedere dreapta față	10
Elemente de control	11
Manetă ambreiaj	11
Manetă frână față	11
Comutator ghidon, LH	12
Comutator ghidon, RH	13
Prindere accelerație	13
Blocări	14
Schimbător de viteze	15
Manetă frână spate	16
Suport de sprijin	16
Kit suport mâini și picioare pentru pasageri	17
Instrument	23
Instrument	23
Indicatori instrument	23
Afișaj instrument (mod ECO).....	26
Afișaj instrument (mod Sport)	27
Trusă de scule	32
Jocul liber al manetei ambreiajului	33
Sistem de combustibil	34
Rezervor de combustibil	34
Cerință combustibil	35
Cifra octanică	35
Ansamblul motorului	36
Verificarea nivelului uleiului de motor	36
Schimbarea uleiului și a filtrului de ulei	34
Capacitate ulei de motor	39
Bujie	40
Ralanti	40
Sistem de alimentare și evacuare a gazelor de eșapament	41
Sistem de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament	41
Sistem de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament	41
Supapa de admisie a aerului	41
Distanța între supape	42

Filtru de aer	43
Corp accelerație	43
Sistem de răcire	44
Radiator și ventilator de răcire	44
Furtunuri radiator	44
Lichid de răcire	45
Verificarea nivelului lichidului de răcire	47
Umplere cu lichid de răcire	48
Anvelope și lanț	49
Specificații anvelope	49
Sarcina utilă a anvelopelor	50
Uzura anvelopelor	51
Verificarea lanțului de transmisie	52
Verificarea tensionării lanțului	53
Sistem de frânare	55
Verificarea manetei frânei față	55
Verificarea pedalei frânei spate	55
Verificarea nivelului lichidului de frână	56
Adăugarea lichidului de frână	57
Verificarea discurilor de frână	59

Verificarea caliperilor frânei	59
Sistemul de autoblocare a roților (ABS)	60
Sistemul de frânare combinată (CBS)	61
Amortizor	62
Verificarea amortizorului	62
Reglarea amortizorului spate	62
Sistem electric și indicatori luminoși	63
Baterie	63
Far	65
Siguranță	67
Catalizator	67
Sistem de evaporare a combustibilului	68
Cum conduceți această motocicletă	69
Verificarea zilnică a condițiilor de siguranță	69
Pornirea	71
Pornirea de pe loc	72
Schimbarea vitezelor, condusul	72
Frâne	74
Parcarea	75
Operarea în condiții de siguranță	76

Tehnica de conducere în siguranță	76
Măsuri de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari	78
Rodaj	79
Graficul întreținerii periodice	80
Graficul întreținerii în perioada de rodaj	81
Graficul întreținerii în perioada de rodaj	83
Graficul întreținerii periodice	84
Curățarea și depozitarea motocicletei	93
Măsuri generale de precauție	93
Spălarea vehiculului	94
Decorarea suprafeței	95
Parbriz și alte părți din plastic	95
Crom și aluminiu	95
Pregătirea pentru depozitare	97
Scoaterea pungilor din plastic de pe toba de eșapament	98

Înainte de a conduce vehiculul

AVERTIZARE

Există mai multe tipuri de etichete de avertizare în locații vizibile pe vehicul, vă rugăm să nu le îndepărtați. Dacă vreuna dintre etichetele de avertizare lipsește, dvs. sau alte persoane s-ar putea să nu realizați pericolul și să suferiți accidentări.

PERICOL

Acest vehicul este utilizat doar de persoane instruite și care posedă permisul de conducere corespunzător și conduc rezonabil și cu grijă.

Vă rugăm să fiți atenți la cele de mai jos:

Înainte de a porni în călătorie, clientul trebuie să verifice vehiculul conform secțiunii verificare înainte de conducere. Dacă constatați vreo neregulă, realizați lucrările de întreținere înainte de a conduce.

Clientul trebuie să respecte reglementările locale și legislația privind circulația.

Nu conduceți vehiculul după ce ați consumat alcool sau medicamente.

Vă rugăm să purtați echipamentul de protecție corespunzător în timp ce conduceți, precum cască, cizme, mănuși și jachete și pantaloni de protecție.



 **PERICOL**

Nu aduceți nicio modificare acestui vehicul fără aprobarea CFMOTO. Modificările necorespunzătoare poate avea consecințe grave.

Orice modificare adusă configurării sau pieselor electrice ale acestui vehicul va afecta zgomotul, emisiile și puterea.

Încărcarea necorespunzătoare poate avea consecințe grave.

Instalarea necorespunzătoare a accesoriilor poate pune în pericol siguranța.

Utilizați întotdeauna piese și accesorii originale CFMOTO, aprobate de aceasta. Instalarea sau montarea necorespunzătoare a pieselor sau accesoriilor care nu sunt originale poate afecta negativ performanța vehiculului și poate fi chiar ilegală. Vă amintim că sunteți direct răspunzători pentru propria siguranță și pentru siguranța persoanelor implicate.

 **ATENȚIE**

Piese și accesorii CFMOTO au fost special create pentru motocicletele CFMOTO. CFMOTO recomandă insistent clienților săi să utilizeze piese și accesorii originale CFMOTO, care sunt aprobate de CFMOTO.

 **ATENȚIE**

Performanța puterii motocicletei este influențată de schimbările de greutate, astfel că vă rugăm să fiți foarte atenți când transportați mărfuri, pasageri și/sau accesorii suplimentare conform cerințelor noastre.

Informații generale

Informații importante înainte de a porni la drum

- Orice conducător și/sau pasager trebuie să fie pe deplin familiarizat cu funcționarea motocicletei. Pasagerul poate afecta controlarea motocicletei prin poziționarea incorectă la luarea virajelor sau la mișcări bruște. Este important prin urmare ca pasagerul să nu se miște în timp ce motocicleta este în mișcare și să nu interfereze cu operarea motocicletei. Nu transportați animale pe motocicletă.
- Bagajele trebuie transportate cât mai jos posibil pentru a reduce efectele asupra gravitației motocicletei. Greutatea bagajelor trebuie distribuită egal pe ambele părți ale motocicletei. Nu transportați bagaje care ies în afara părții din spate a motocicletei.
- Bagajele trebuie fixate bine pe motocicletă. Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că acestea nu se mișcă. Când simțiți că motocicleta nu este stabilă în timp ce conduceți, verificați din nou dacă bagajele sunt stabile, aranjați-le dacă este necesar.
- Nu transportați articole grele sau voluminoase pe suportul de marfă. Supraîncărcarea acestuia poate afecta manevrabilitatea și performanța.
- Nu instalați accesorii și nu transportați bagaje care afectează performanța motocicletei. Asigurați-vă că nu ați afectat negativ componentele de iluminare, vizibilitatea drumului, capacitatea de frânare, unghiul de înclinare, operarea comenzilor, cursa ghidonului, mișcarea furcii față sau orice alt aspect al operării motocicletei.
- Greutatea pusă pe ghidon sau pe furca față va afecta direcția și poate crea condiții de rulare lipsite de siguranță.

- Carena, parbrizul, spătarul și oricare alte articole mari pot afecta negativ stabilitatea și manevrabilitatea motocicletei și nu doar din cauza greutateii lor, ci și din cauza forțelor aerodinamice care acționează asupra acestor suprafețe în timp ce motocicleta este în funcțiune. Articolele prost concepute sau instalate pot cauza condiții de rulare lipsite de siguranță.
- Motocicleta nu poate fi modificată în motocicletă cu trei roți și nu poate fi utilizată pentru tractarea remorcilor sau a altui vehicul. CFMOTO nu își asumă răspunderea pentru consecințele acestor utilizări nepermise ale motocicletei. În plus, orice efecte adverse asupra componentelor motocicletei cauzate de utilizarea unor astfel de accesorii nu vor fi remediate în garanție.

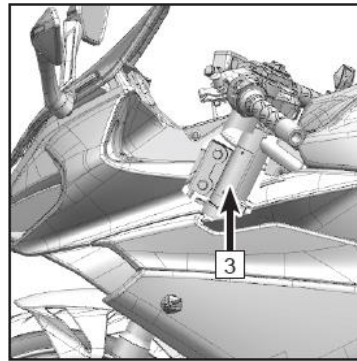
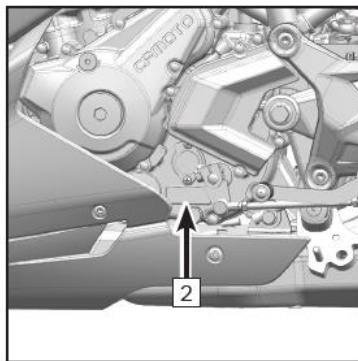
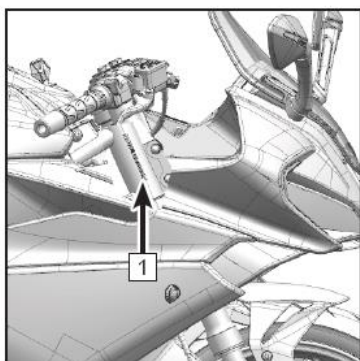
Sarcina maximă: Nu depășiți 150 kg (Inclusiv greutatea conducătorului, a bagajelor și a accesoriilor).

Seria de șasiu și seria de motor

Treceți mai jos seria de șasiu, seria de motor și numărul de înmatriculare în scopul realizării lucrărilor de întreținere.

Seria de șasiu:

Seria de motor:



1	Seria de șasiu	2	Seria de motor	3	Nr. înmatriculare
---	----------------	---	----------------	---	-------------------

Specificații

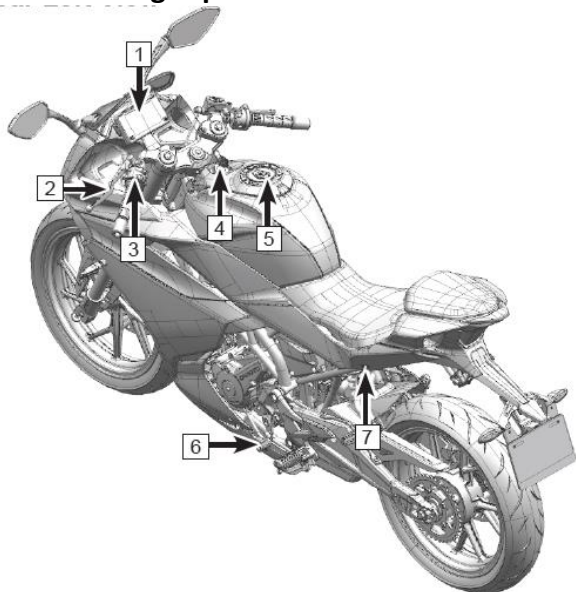
300SR	
Performanță	
Putere totală	20,5 Kw / 8750 rpm
Cuplu max.	25 N•m / 7000 rpm
Rază max. întoarcere	4,7 m
Viteza max. prevăzută	139 km/h
Dimensiuni	
Lungime	2010 mm
Lățime	750 mm
Înălțime	1080 mm
Ampatament	1360 mm
Înălțime scaun	780 mm
Distanța de la sol	135 mm
Greutate proprie	165 kg
Motor	
Tip	Un cilindru, 4 timpi, răcit cu lichid, tip vertical
Cilindree	292 mL
Gaură x cursă	78 mm × 61,2 mm
Raport de compresie	11,1 : 1
Sistem de pornire	Pornire electrică
Sistem alimentare cu combustibil	EFI
Sistem control aprindere	Aprindere ECU

Sistem de lubrifiere	Lubrifiere prin pulverizare sub presiune	
Tip ulei de motor	SAE10W / 40 SJ, JASOMA2	
Capacitate lichid de răcire	1100 mL + 140 mL	
Transmisie		
Tip transmisie	6 viteze, cutie de viteze standard internațională	
Tip ambreiaj	Umed, discuri multiple, manual	
Sistem de acționare	Transmisie cu lanț	
Raport reducere primară	2.800	
Raport reducere finală	2.571	
Viteze	1	3.333
	2	2.118
	3	1.571
	4	1.304
	5	1.115
	6	0,963
Șasiu		
Dimensiune anvelope	Față	110 / 70 R17
	Spate	140 / 60 R17
Dimensiune jante	Față	3,0 × 17MT
	Spate	3,75 × 17MT
Capacitate rezervor combustibil	12 L	
Consum de combustibil	3,4 L / 100 km	
Componente electrice		

Baterie	12 V / 9 Ah
Far	LED
Stop/lumină frână	LED

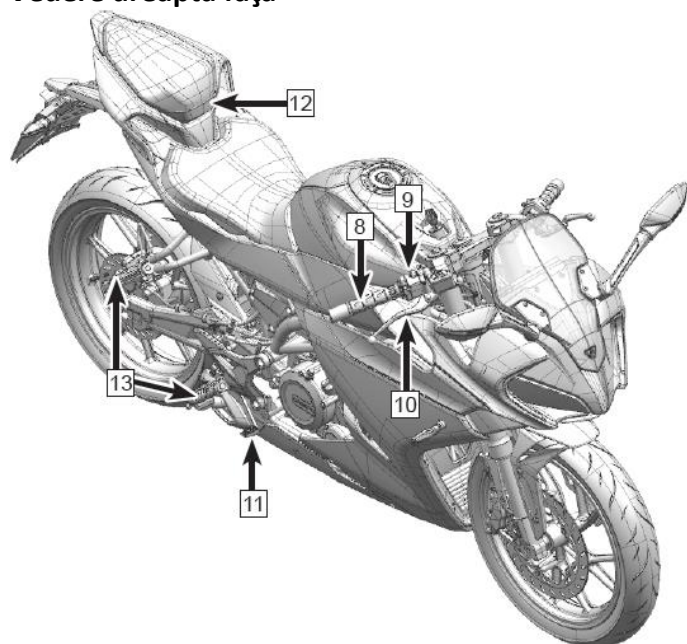
Vedere de ansamblu a vehiculului

Vedere stânga spate



- 1: Instrument
- 2: Manetă ambreiaj
- 3: Comutator ghidon, LH
- 4: Blocare comutator pornire
- 5: Blocare rezervor combustibil
- 6: Schimbător de viteze
- 7: Blocare scaun

Vedere dreapta față

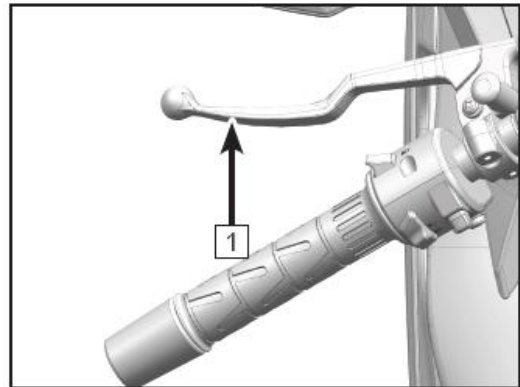


- 8: Prindere accelerație
- 9: Comutator ghidon, RH
- 10: Manetă frână față
- 11: Manetă frână spate
- 12: Suport braț pasageri
- 13: Kit suport picioare

Elemente de control

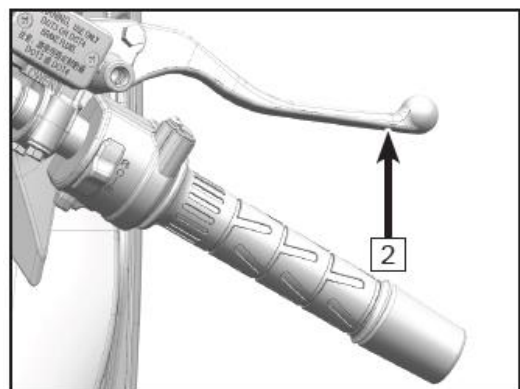
Manetă ambreiaj

Maneta ambreiajului 1 se află pe partea stângă a ghidonului. Ambreiajul este de tip cablu.



Manetă frână față







Maneta frânei față 2 se află pe partea dreaptă a ghidonului. Caliperul frânei față activează frânarea cu ajutorul manetei frânei față.

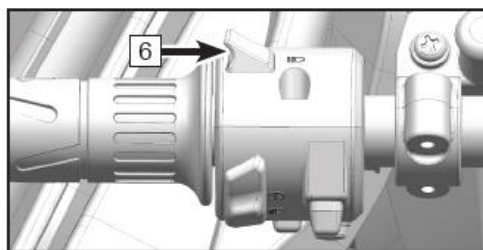
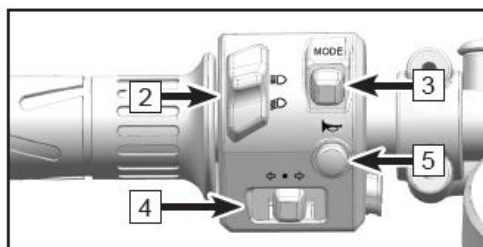
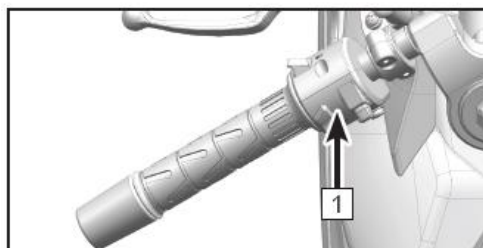


Comutator ghidon, LH

Comutatorul de pe partea stângă a ghidonului 1 se află pe partea stângă a ghidonului.

Funcția comutatorului de pe partea stângă a ghidonului





2	Comutator faze		Învârțiți în această poziție și se aprinde faza lungă.
			Învârțiți în această poziție și se aprinde faza scurtă.
3	Buton mod	MODE	Apăsați scurt pentru a trece de la modul ECO la modul sport și invers.
4	Semnalizator		Învârțiți în această poziție și se aprinde semnalizatorul dreapta.
			Învârțiți în această poziție și se aprinde semnalizatorul stânga.
5	Claxon		Apăsați scurt și claxonul va suna.
6	Comutator lumini întâlnire		Învârțiți în această poziție și se aprind luminile de întâlnire.



Comutator ghidon, RH

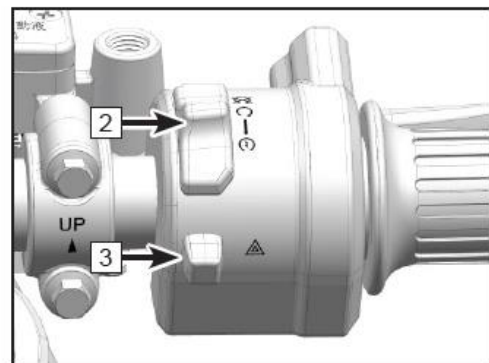
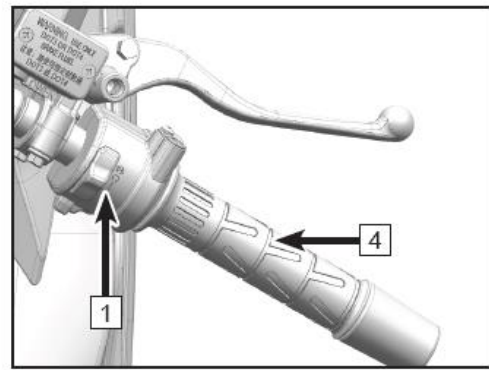
Comutatorul de pe partea dreaptă a ghidonului 1 se află pe partea dreaptă a ghidonului.

Funcția comutatorului de pe partea dreaptă a ghidonului

2	Comutator oprire		Învârțiți în această poziție și vehiculul se oprește.
			Învârțiți în această poziție și vehiculul va fi gata de pornire.
			Învârțiți în această poziție și vehiculul pornește.
3	Comutator avarii		Apăsați scurt pentru a porni avariile.




Prindere accelerație

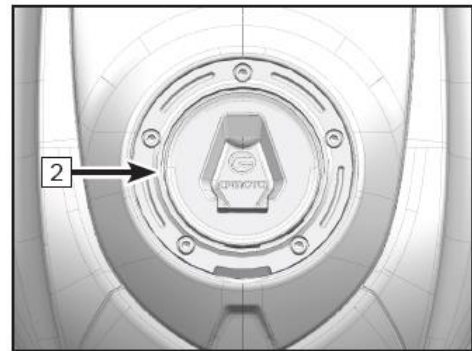
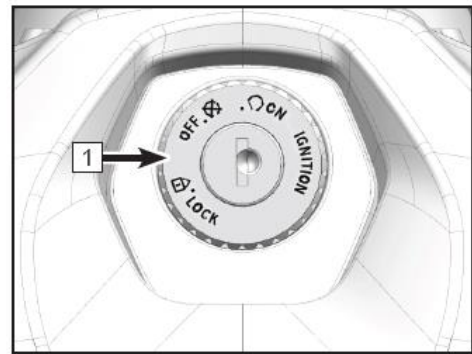
Prinderea accelerației 4 este pe partea dreaptă a ghidonului.



Blocări

Blocare comutator pornire 1

Blocare ghidon		Învârțiți ghidonul spre stânga până la capăt, învârțiți cheia în această poziție pentru a bloca ghidonul.
Off		Învârțiți cheia în această poziție, motorul nu va funcționa, iar circuitele electrice vor fi oprite.
On		Învârțiți cheia în această poziție, motorul va funcționa, iar circuitele electrice vor fi conectate.



Blocare rezervor combustibil 2

Urmații pașii de mai jos înainte de a deschide rezervorul de combustibil

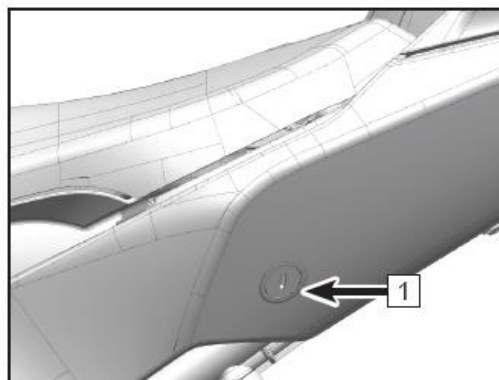
Opriți vehiculul;
Opriți motorul.

Deschideți capacul blocării rezervorului de combustibil;
Introduceți cheia și învârțiți;
Deschideți bușonul rezervorului de combustibil.

Blocare scaun 1

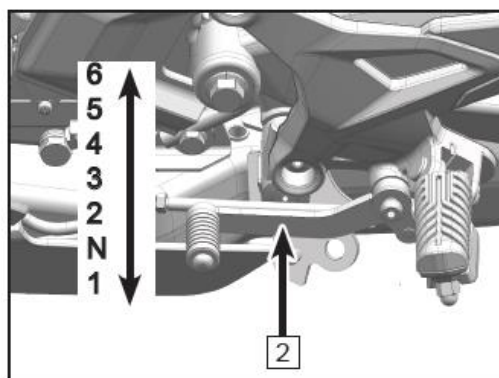
Blocarea scaunului se află în partea stângă a vehiculului;

Scaunul poate fi scos prin deschiderea blocării scaunului.



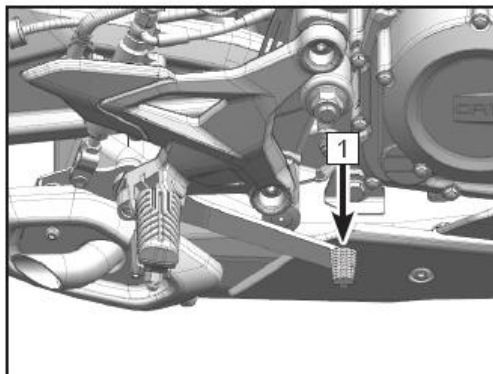
Schimbător de viteze

Schimbătorul de viteze 2 se află în partea stângă a motorului.



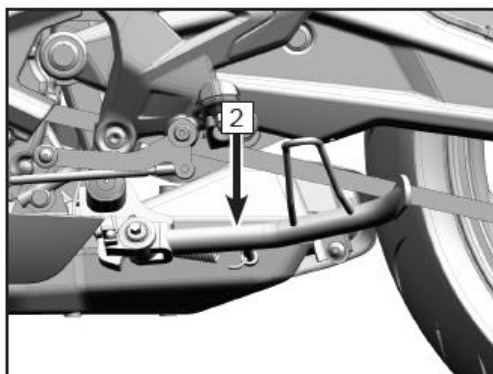
Manetă frână spate

Maneta frânei spate 1 se află în partea dreaptă a motorului. Caliperul frânei spate activează frânarea cu ajutorul manetei frânei spate.



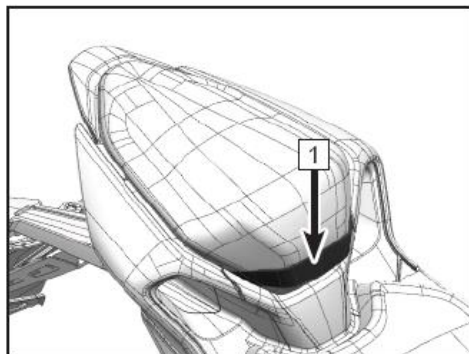
Suport de sprijin

Suportul de sprijin 2 se află în partea stângă a vehiculului, fiind utilizat la parcare; Când suportul de sprijin este coborât, vehiculul nu poate fi pornit.

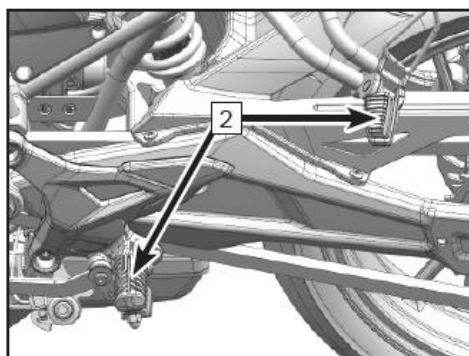


Kit suport mâini și picioare pentru pasageri

Suportul de mâini pentru pasageri 1 este partea de sprijin montată pe motocicletă pentru ca pasagerul să se țină de acesta în timpul rulării, ce include curea și mâner.

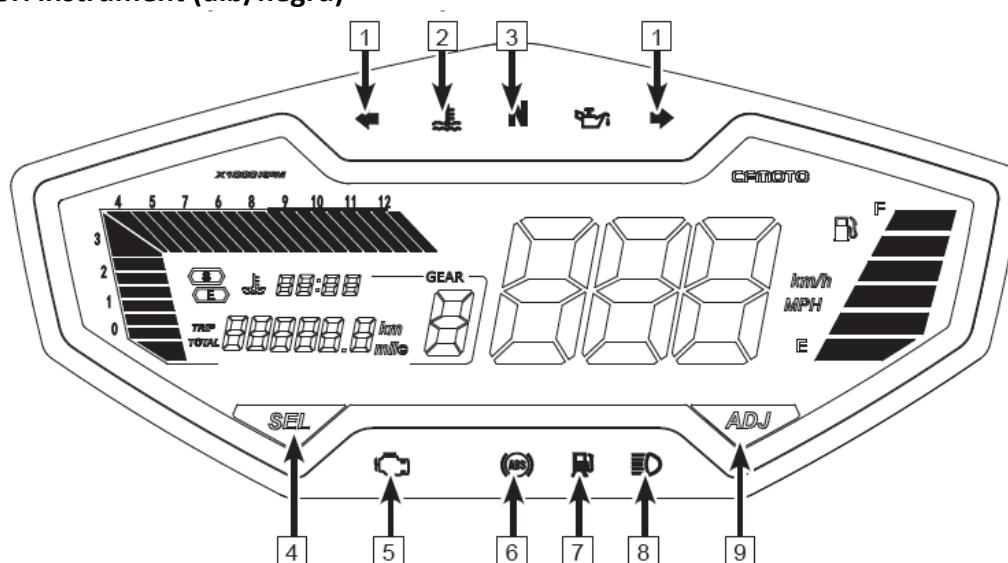


Suportul pentru picioare 2 este pedala montată pe motocicletă pentru ca pasagerul să se sprijine pe aceasta.



Instrument

Indicatori instrument (alb/negru)



1	Indicator semnalizare	4	Buton SEL	7	Indicator avertizare capacitate combustibil
2	Indicator avertizare temp. lichid de răcire	5	Indicator defecțiune	8	Indicator fază lungă
3	Indicator poziție neutru	6	Indicator ABS	9	Buton ADJ

Indicator semnalizare - 1

Când semnalizatorul este adus în poziția “←”, indicatorul de semnalizare stânga luminează intermitent.

Când semnalizatorul este adus în poziția “→”, indicatorul de semnalizare dreapta luminează intermitent.

Indicator avertizare temperatură lichid de răcire - 2

Când temperatura lichidului de răcire ajunge la limită, indicatorul de avertizare a temperaturii lichidului de răcire va lumina intermitent.

Indicator poziție neutru - 3

Se aprinde când cutia de viteze este în treapta Neutru.

Buton SEL - 4

Pentru reglarea sau setarea funcțiilor instrumentului împreună cu butonul ADJ.

Indicator defecțiune - 5

Acest indicator se va aprinde când la verificarea vehiculului se constată defecțiuni.

Indicator ABS - 6

Când ABS-ul funcționează normal, acest indicator luminează intermitent când vehiculul este parcat, iar indicatorul se va stinge când vehiculul rulează. Dacă apare vreo defecțiune, indicatorul ABS va rămâne aprins.

Indicator avertizare capacitate combustibil - 7

Când combustibilul nu este suficient, indicatorul de avertizare privind capacitatea combustibilului va lumina intermitent.

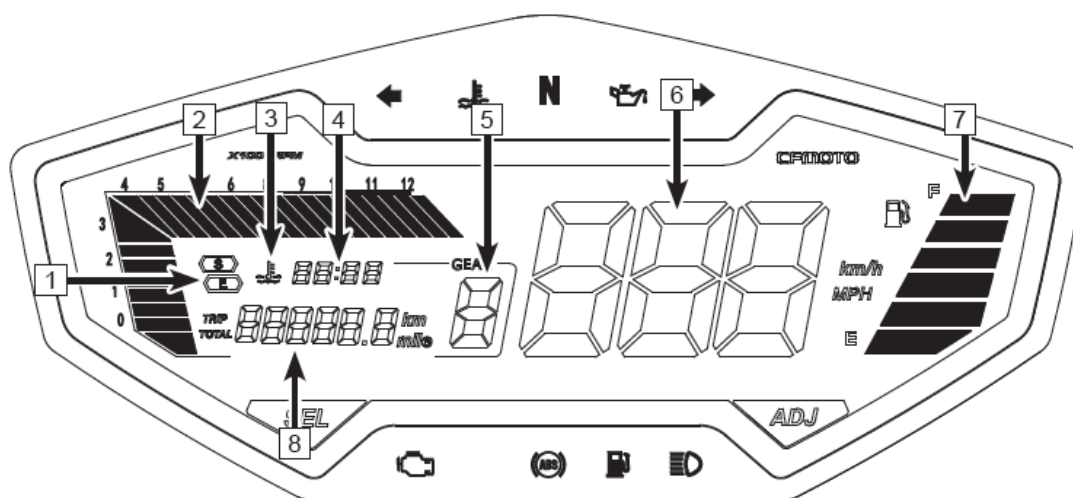
Indicator fază lungă - 8

Când comutatorul de faze este adus în poziția “☰○”, indicatorul fazei lungi este aprins.

Buton ADJ - 9

Pentru reglarea sau setarea funcțiilor instrumentului împreună cu butonul SEL.

Afișaj instrument (alb/negru)



1	Afișaj mod	4	Ceas	7	Afișaj combustibil
2	Tahometru	5	Afișaj treaptă viteză	8	Afișaj odometru
3	Indicator temp. lichid de răcire	6	Afișaj viteză		

Afișaj mod - 1

Afișează modul curent de funcționare a vehiculului. S: mod sport, E: mod economic.

Tahometru - 2

Afișează viteza de rotație curentă a motorului.

Indicator temperatură lichid de răcire - 3

Când zona de afișare a odometrului trece la afișarea temperaturii lichidului de răcire, indicatorul temperaturii lichidului de răcire se va aprinde.

Ceas - 4

Afișează ora exactă.


Afișaj treaptă viteză - 5

Indică în ce treaptă de viteză se află vehiculul în acest moment.

Afișaj viteză - 6

Afișează viteza curentă a vehiculului.

Afișaj combustibil - 7

Afișează volumul actual de combustibil, acest indicator  va lumina intermitent, când volumul de combustibil este foarte scăzut.

Afișaj odometru - 8

Afișează odometrul, distanța parcursă și temperatura lichidului de răcire.

Instrument

Indicatori instrument



1	Indicator semnalizare	4	Indicator ABS	7	Indicator avertizare capacitate combustibil
2	Indicator poziție neutru	5	Buton SEL	8	Indicator fază lungă
3	Indicator defecțiune	6	Indicator avertizare temp. lichid de răcire	9	Indicator poziție
				10	Buton ADJ

Indicator semnalizare - 1

Când semnalizatorul este adus în poziția “←”, indicatorul de semnalizare stânga luminează intermitent.

Când semnalizatorul este adus în poziția “→”, indicatorul de semnalizare dreapta luminează intermitent.

Indicator poziție neutru - 2

Se aprinde când cutia de viteze este în treapta Neutru.

Indicator defecțiune - 3

Acest indicator se va aprinde când la verificarea vehiculului se constată defecțiuni.

Indicator ABS - 4

Când indicatorul ABS este normal, acesta luminează intermitent când vehiculul este parcat și se stinge când vehiculul rulează. Dacă apare vreo defecțiune, indicatorul va rămâne aprins.

Buton SEL - 5

Pentru reglarea sau setarea funcțiilor instrumentului împreună cu butonul ADJ.

Indicator avertizare temperatură lichid de răcire - 6

Când temperatura lichidului de răcire ajunge la limită indicatorul luminează intermitent.

Indicator avertizare capacitate combustibil - 7

Când combustibilul nu este suficient, indicatorul de avertizare privind capacitatea combustibilului se va aprinde.

Indicator fază lungă - 8

Când comutatorul de faze este adus în poziția “☐”, indicatorul fazei lungi este aprins.

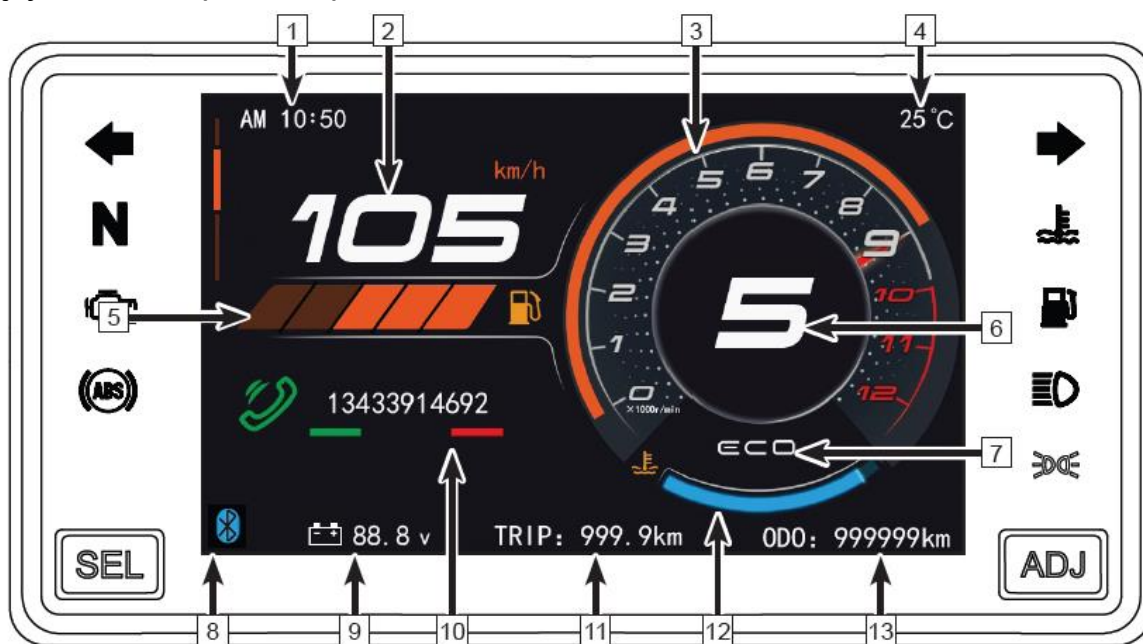
Indicator poziție - 9

Când poziția este aprinsă, indicatorul va fi aprins.

Buton ADJ - 10

Pentru reglarea sau setarea funcțiilor instrumentului împreună cu butonul SEL.

Afișaj instrument (mod ECO)



1	Ceas	4	Afișaj temp.	7	Afișaj mod	10	Afișaj apel primit	13	Odometru
2	Afișaj viteză	5	Afișaj combustibil	8	Bluetooth	11	Contor distanță parcursă		
3	Tahometru	6	Afișaj treaptă viteză	9	Tensiune baterie	12	Temp. lichid răcire		

Afișaj instrument (mod sport)



1	Ceas	4	Afișaj temp.	7	Afișaj mod	10	Afișaj apel primit	13	Odometru
2	Afișaj viteză	5	Afișaj combustibil	8	Bluetooth	11	Contor distanță parcursă		
3	Tahometru	6	Afișaj treaptă viteză	9	Tensiune baterie	12	Temp. lichid răcire		

Ceas - 1

Afișează ora exactă.

Afișaj viteză - 2

Afișează viteza curentă a vehiculului.


Tahometru - 3

Afișează viteza de rotație curentă a motorului.

Afișaj temperatură - 4

Afișează temperatura ambientală curentă.

Afișaj combustibil - 5

Afișează volumul actual de combustibil, acest indicator  va lumina intermitent, când volumul de combustibil este foarte scăzut.

Afișaj treaptă viteză - 6

Afișează treapta actuală de viteză a vehiculului.

Afișaj mod - 7

Afișează modul curent de funcționare a vehiculului. SPORT: mod sport, ECO: mod economic.

Bluetooth - 8

Conectează vehiculul la funcția bluetooth a telefonului, putând astfel să utilizați afișarea apelurilor primite.

Tensiune baterie - 9

Afișează tensiunea curentă a bateriei.

Afișaj apel primit - 10

După ce vă conectați la funcția bluetooth puteți răspunde la un apel apăsând butonul SEL și puteți finaliza apelul apăsând butonul ADJ.

Contor distanță parcursă - 11

Afișează contorul distanței parcurse al acestui vehicul.

Temperatura lichidului de răcire - 12

Afișează temperatura curentă a lichidului de răcire.

Odometru - 13

Afișează distanța totală parcursă de vehicul.

Navigare / Setări / Reglări instrument (alb/negru)

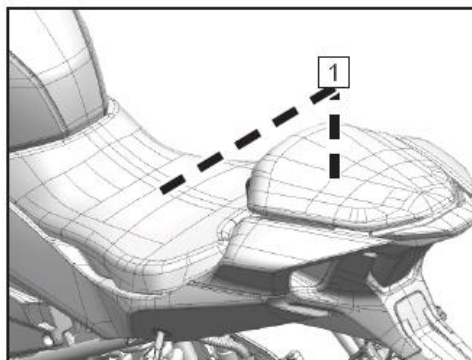
Art.	Afișaj	SEL	ADJ	Operațiune	Rezultat
Interfața Home	Interfața Home	Apăsați lung		Treceți la setarea timpului	Setarea orei
Setarea timpului	Setarea orei		Apăsați scurt	Adăugați 1 oră la fiecare apăsare	Setarea orei
	Setarea orei	Apăsați scurt		Treceți la setarea minutelor	Setarea minutelor
	Setarea minutelor		Apăsați scurt	Adăugați 1 minut la fiecare apăsare	Setarea minutelor
Trecere la unități	Setarea minutelor	Apăsați scurt		Treceți la trecere unități	Trecere la unități
	Trecere la unități		Apăsați scurt	Trecere între unități metrice / imperiale	Trecere la unități
Interfața Home	Interfața Home	Apăsați scurt		Treceți la contorul distanței parcurse	Contorul distanței parcurse
Contorul distanței parcurse	Contorul distanței parcurse		Apăsați lung	Resetare la 0	Contorul distanței parcurse
Contorul distanței parcurse	Contorul distanței parcurse	Apăsați scurt		Treceți la afișajul temp. apei	Afișajul temp. apei
Temperatura lichidului de răcire	Temperatura lichidului de răcire	Apăsați lung		Ora luminează intermitent	Ora luminează intermitent
		Apăsați scurt x3		Treceți la trecere la unități	Unitate temperatură lichid de răcire
			Apăsați scurt	Treceți la grade Celsius sau Fahrenheit	Unitate temperatură lichid de răcire

Navigare / Setări / Reglări instrument

Art.	Afișaj	SEL	ADJ	Operațiune	Rezultat
Odometru	Odometru	Apăsați scurt		Treceți la oră motor	Oră motor
Oră motor	Oră motor		Apăsați lung	Contorul distanței parcurse se resetează la 0	Contorul distanței parcurse
Interfața Home	Interfața Home		Apăsați lung	Contorul distanței parcurse se resetează la 0	Contorul distanței parcurse
Interfața Home	Interfața Home	Apăsați lung		Treceți la setarea timpului	Setarea orei
Interfața Home	Interfața Home		Apăsați scurt	Reglați luminozitatea bordului	Interfața Home
Setarea timpului	Setarea orei	Apăsați scurt		Treceți la setarea timpului	Setarea minutelor
			Apăsați scurt	Adăugați 1 oră la fiecare apăsare	Setarea orei
			Apăsați lung	Creșteți ora	Setarea orei
Setarea timpului	Setarea minutelor	Apăsați scurt		Treceți la formatul orei	Interfața de setare a formatului orei
			Apăsați scurt	Adăugați 1 minut la fiecare apăsare	Setarea minutelor
			Apăsați lung	Creșteți minutele	Setarea minutelor
Format setare oră	Interfața de setare a timpului	Apăsați scurt		Treceți la sistemul metric - inch	Interfața de setare a sistemului metric - inch
			Apăsați scurt	Treceți la afișarea orei 12/24	Format timp
Setați sistemul metric - inch	Interfața sistemului metric - inch	Apăsați scurt		Înapoi la interfața home	interfața Home
			Apăsați scurt	Treceți la unitatea de viteză	Setarea unităților

Trusă de scule

Trusa de scule 1 este depozitată sub scaun. Cu aceste scule puteți întreține, demonta și monta anumite părți ale vehiculului.



Jocul liber al manetei ambreiajului

Verificați dacă maneta ambreiajului funcționează bine;

Învârtiți ghidonul spre centru;

Pișcați încet maneta ambreiajului până ce opune clar rezistență. Verificați poziția manetei ambreiajului unde distanța este jocul liber.

Joc liber: 10 mm ~ 20 mm

AVERTIZARE

Dacă maneta ambreiajului nu are joc liber, ambreiajul începe să scape.

Verificați jocul liber al manetei de fiecare dată când porniți motorul.

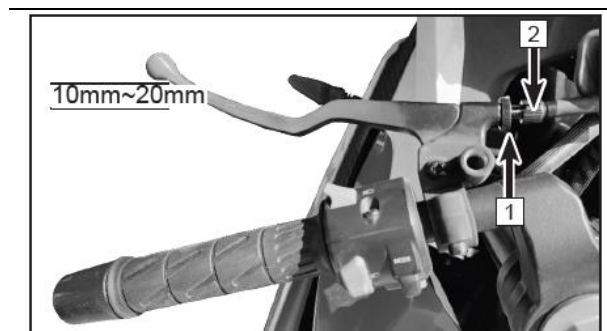
Setați jocul liber al manetei ambreiajului, dacă este cazul.

Reglarea fină a jocului liber al manetei ambreiajului

Învârtiți ghidonul spre centru;

Slăbiți contrapiulița 2 și rotiți piulița de reglare 3 pentru a efectua reglarea.

La final, strângeți contrapiulița 2.



Sistem de combustibil

Rezervor de combustibil

Aveți grijă să nu vărsați benzină pe rezervorul de combustibil când îl umpleți. Dacă totuși vărsați combustibil, ștergeți-l imediat pentru a evita poluarea sau posibilele pericole.

Volum rezervor combustibil: 12 L



Benzina este foarte inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții. Alimentați cu combustibil în zone ventilate. Când alimentați cu combustibil, opriți motorul și așteptați până ce motorul și toba de eșapament se răcesc. Fumatul sau alte acțiuni care cauzează scânteii în zona de alimentare cu combustibil sau în zona de depozitare a combustibilului sunt interzise.

Nu umpleți niciodată rezervorul prea mult, nu lăsați combustibilul să se scurgă pe piesele foarte fierbinți. Nivelul combustibilului nu trebuie să treacă de nivelul maxim. Pe măsură ce temperatura crește, combustibilul se încălzește și se poate scurge și poate avaria piesele motocicletei.

Vaporii sunt toxici și dăunează sănătății. Evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea, nu inhalați vaporii de combustibil.

Dacă intră în contact cu pielea, spălați cu multă apă curată.

Dacă intră în contact cu ochii, spălați ochii imediat cu apă curată și consultați de îndată un medic.

Dacă intră în contact cu îmbrăcămintea, schimbați îmbrăcămintea de îndată.

Dacă înghițiți combustibil din greșeală, consultați de îndată un medic.

După întreținere sau alte reparații la piesele sistemului de combustibil, vă rugăm să vă contactați agentul pentru a efectua o verificare completă pentru a evita scurgerile de combustibil sau alte pericole.

Eliminați combustibilul corespunzător pentru a evita poluarea mediului înconjurător.

Cerință combustibil

Această motocicletă este concepută pentru a fi utilizată doar cu benzină fără plumb 95# (V) sau superioară.



ATENȚIE

Nu utilizați benzină cu plumb, deoarece aceasta va distruge catalizatorul (Pentru mai multe informații, vedeți secțiunea care prezintă catalizatorul)

Asigurați-vă că utilizați benzină proaspătă. Benzina poate produce oxidare și poate cauza pierderea cifrei octanice și compuși volatili și poate produce depuneri coloidale și de lac care pot avaria sistemul de combustibil.

Cifra octanică

Cu cât este mai mare RON, cu atât este mai mare rezistența la “baterie”. Acest termen este de obicei utilizat pentru a descrie cifra octanică a benzinei. Utilizați întotdeauna benzină cu o cifră octanică egală cu sau mai mare de RON 95(V).



ATENȚIE

Dacă motorul are un cilindru care bate sau pocnește, utilizați benzină fără plumb de calitate mai bună sau cu o cifră octanică mai mare.

Ansamblul motorului

Pentru ca motorul, transmisia și ambreiajul să funcționeze corespunzător, mențineți nivelul adecvat al uleiului de motor între limita superioară și limita inferioară de pe fereastra uleiului. Verificați și schimbați uleiul conform Graficului Întreținerii Periodice. Pe durata proceselor lungi de lubrifiere, nu produce doar mizerie și impurități metalice, ci se și consumă singur.

PERICOL

Motocicleta cu ulei de motor insuficient, deteriorat sau contaminat se va uza mai repede și poate duce la griparea motorului sau a transmisiei, la accidente și accidentări.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Asigurați-vă că vehiculul este oprit;

Parcați vehiculul pe suportul de sprijin pe o suprafață dreaptă;

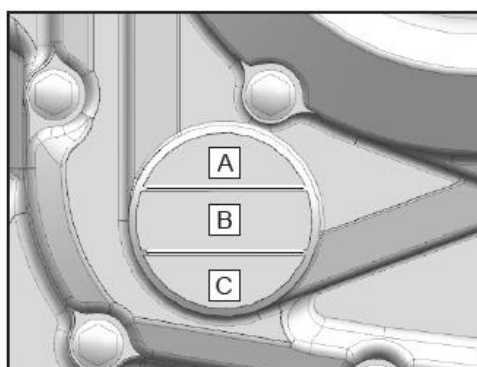
Dacă vehiculul tocmai a fost utilizat, așteptați câteva minute până ce uleiul se așează;

Verificați nivelul uleiului prin fereastra de verificare;

Dacă nivelul uleiului este în zona A, scurgeți uleiul în plus până ce ajunge în zona B;

Dacă nivelul uleiului este în zona B, nivelul este cel corespunzător;

Dacă nivelul uleiului este în zona C sau nu îl puteți vedea: Completați cu ulei de același tip până ce ajunge în zona B.



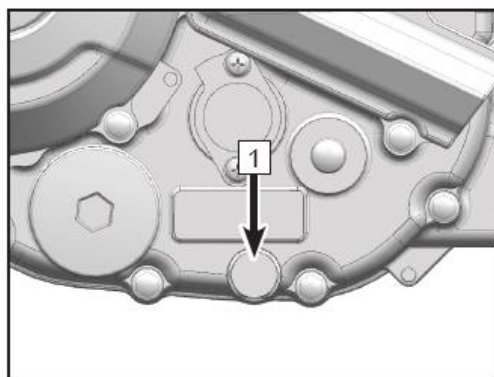
Schimbarea uleiului și a filtrului de ulei

Parcați vehiculul pe suportul de sprijin pe o suprafață dreaptă;

Lăsați motorul să meargă câteva minute la ralanti pentru a se încălzi, apoi opriți-l.

AVERTIZARE

Încălzirea prelungită a motorului poate duce la temperaturi ridicate ale motorului și ale uleiului de motor. Vă rugăm să purtați echipamentul de protecție necesar și mănușile de protecție când operați. În caz de ardere, spălați imediat zona afectată cu apă de la robinet timp de peste 10 minute și consultați medicul.



Așezați un colector de ulei sub șurubul de scurgere a uleiului;

Scoateți șurubul magnetic de scurgere a uleiului și șaiba 1;

Lăsați uleiul uzat să se scurgă complet;

AVERTIZARE

Uleiul este toxic. Eliminați-l regulamentar.

Scoateți capacul filtrului de ulei 2 și înlocuiți-l cu un filtru nou de ulei;
Montați filtrul de ulei;

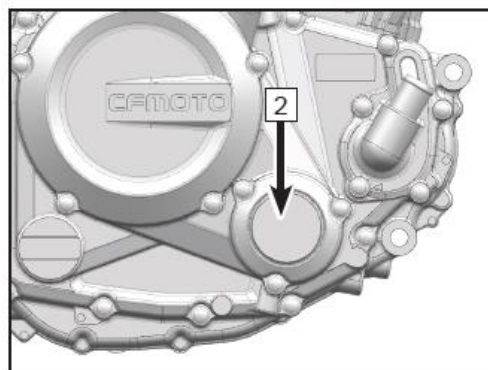
 **ATENȚIE**

Când montați filtrul de ulei, aplicați o peliculă subțire de ulei pe inelul de etanșare a filtrului de ulei.

Curățați șurubul de scurgere a uleiului și zona din jurul acestuia;

Înlocuiți șaiba cu una nouă și montați șurubul de scurgere a uleiului și șaiba;

Cuplu de strângere: 25 N·m



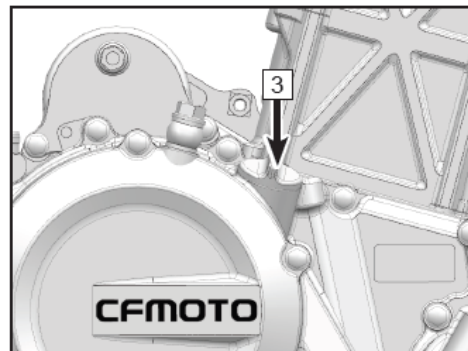
Scoateți șurubul de umplere cu ulei 3;
Umpleți cu 1400 ml de SAE10W/40 SJ, JASOMA2;
Remontați șurubul de umplere cu ulei;

Cuplu de strângere: 25 N·m

Lăsați motorul să meargă câteva minute la ralanti pentru a permite uleiului să ajungă în filtrul de ulei;

Opriți motorul;

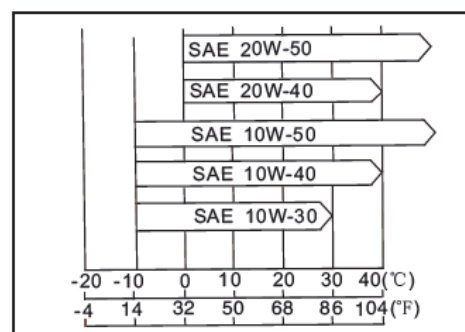
Verificați nivelul uleiului și ajustați-l în funcție de rezultat.



Capacitate ulei de motor:

Când filtrul nu este scos: 1,4 L

CFMOTO recomandă să utilizați ulei APISH sau unul superior. Uleiul JASO MA2 este prima alegere, iar a doua este uleiul JASO Ma. Deși uleiul de motor 10W-40 este un ulei recomandat în majoritatea cazurilor, viscozitatea acestuia s-ar putea să trebuiască schimbată pentru a se potrivi condițiilor atmosferice din zona dvs. Vă rugăm să alegeți uleiul conform fișei alăturate.



Bujie

Bujiile trebuie înlocuite conform Graficului Întreținerii Periodice.

Bujia trebuie scoasă de un agent autorizat.


Tip bujie: CR8EI

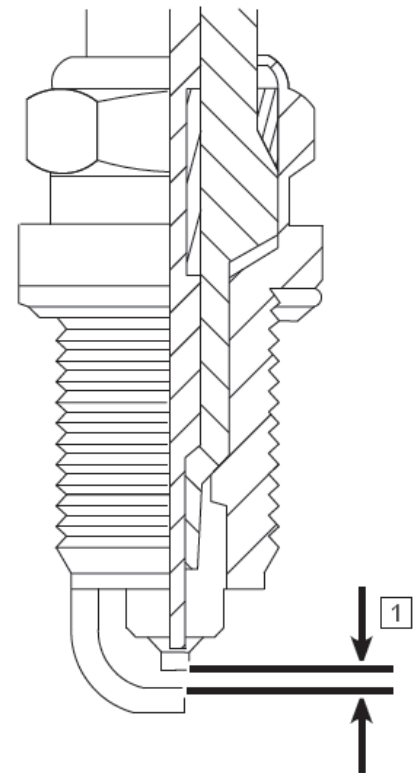
Distanță bujie 1: 0,7mm ~ 0,9mm

Cuplu strângere: 18 N • m

Ralanti

Ralantiul vehiculului a fost reglat înainte ca vehiculul să iasă din fabrică. Nu este nevoie să îl reglați dvs., în caz contrar fiind afectată performanța vehiculului. Dacă există piese care afectează ralantiul, acestea trebuie schimbate, contactați un agent local autorizat și utilizați PDA pentru a diagnostica și calibra din nou ECU.

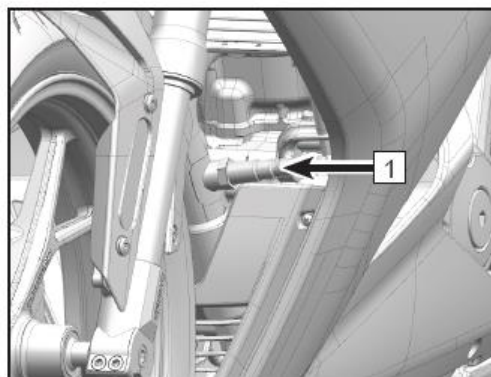
 PERICOL
Reglarea incorectă a ralantiului poate duce la condiții nesigure de rulare.
Ralanti: 1500 r/min ± 150 r/min



Sistem de alimentare și evacuare gaze eșapament

Sistem de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament

Sistemul de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament este detectat de Senzorul de Oxigen 1. Există un senzor de oxigen pe țeava de evacuare a gazelor de eșapament. Acesta detectează combustia aerului și a combustibilului prin măsurarea densității oxigenului și transformarea în semnal electric și trecerea la ECU. Când ECU consideră că nu este completă combustia, ECU va regla injecția de combustibil conform semnalelor de la TPS și de la senzorul de temperatură a aerului de admisie. Astfel, raportul aer - combustibil poate fi optimizat și combustia poate fi finalizată.



Supapa de admisie a aerului

Supapa de admisie a aerului este în principal o supapă care permite aerului curat să iasă doar din filtrul de aer în motor. Aerul care a trecut de supapa de admisie a aerului nu se mai poate întoarce. Verificați supapele de admisie a aerului conform Graficului Întreținerii Periodice. De asemenea, verificați supapele de admisie a aerului ori de câte ori nu puteți obține un ralanti stabil, puterea motorului este foarte mult redusă sau dacă există zgomote neobișnuite la motor.

Supapa de admisie a aerului trebuie înlocuită și verificată de un agent autorizat.

Distanța între supape

Supapele și locașurile supapelor se vor uza și trebuie reglate după o perioadă de utilizare.

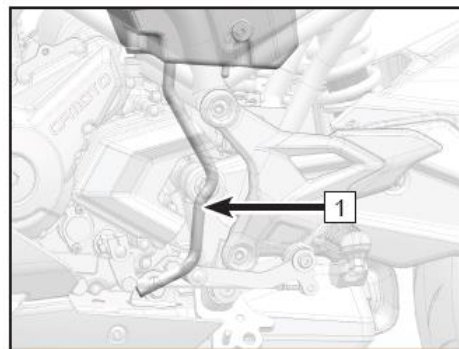
 AVERTIZARE

Dacă nu reglați distanța dintre supape când supapa și locașul supapei se uzează în timpul funcționării, este posibil ca supapele să rămână parțial deschise sau fără spațiu între ele, să reducă performanța sau să scoată zgomote sau să avarieze grav motorul. Distanța supapelor pentru fiecare supapă trebuie verificată și reglată conform Graficului Întreținerii Periodice. Verificarea și reglarea trebuie realizate de către un agent autorizat.

Filtru de aer

Un filtru de aer înfundat restricționează intrarea aerului, crește consumul de combustibil, reduce puterea motorului și defectează bujia. Elementul filtrului de aer trebuie curățat conform Graficului Întreținerii Periodice. În condiții de praf, ploaie sau noroi, elementul filtrului de aer trebuie întreținut mai des decât intervalul recomandat în Graficul Întreținerii de către un agent autorizat.

Furtunul de reținere a uleiului 1 se află în spatele motorului. Dacă există ulei sau apă în filtrul de aer, se vor scurge automat.



ATENȚIE

Dacă uleiul ajunge pe anvelope și plastic sau pe alte piese, le poate avaria.

Dacă în motor intră aer nefiltrat, acesta va afecta negativ durata de viață a motorului. Nu utilizați niciodată vehiculul fără un filtru de aer.

Corp accelerație

Șurubul de limitare de pe corpul accelerației a fost corect setat și nu poate fi reglat. Verificați dacă ralantiul este stabil, iar dacă nu este, vă rugăm contactați persoane specializate în întreținere.

Sistem de răcire

Radiator și ventilator de răcire

Verificați dacă nu există obstrucții la paletele radiatorului cauzate de insecte sau noroi și curățați orice obstrucții cu un jet de apă la presiune joasă.



AVERTIZARE

Nu lăsați mâinile și îmbrăcămintea să ajungă la paletele ventilatorului când acesta este în funcțiune pentru a evita accidentările sau moartea.

Dacă utilizați apă la presiune mare pentru a spăla vehiculul, puteți avaria paletele radiatorului și puteți afecta eficiența acestuia. Nu obstrucționați și nu deviați fluxul de aer prin radiator prin instalarea de accesorii neautorizate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului de răcire. Interferența cu fluxul de aer al radiatorului poate duce la supraîncălzire și la avarierea motorului.

Dacă furtunul radiatorului este obstrucționat în proporție de 20%, iar obstrucționarea nu poate fi înlăturată, înlocuiți cu un radiator nou.

Furtunuri radiator

Verificați furtunurile radiatorului pentru scurgeri, fisuri, deteriorări, coroziune și conexiunile pentru scurgeri sau slăbiri în fiecare zi înainte de a conduce motocicletă și în conformitate cu Graficul Întreținerii Periodice.

Lichid de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura excesivă din motor și o transferă în aer prin radiator. Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, motorul se supraîncălzește și poate fi grav avariat. Verificați nivelul lichidului de răcire în fiecare zi înainte de a utiliza motocicletă și realizați lucrările de întreținere conform Graficului Întreținerii Periodice. Completați cu lichid de răcire, dacă nivelul este scăzut, conform Graficului Întreținerii Periodice.

Pentru a proteja sistemul de răcire (ce este compus din motor din aluminiu și radiator) de rugină și coroziune, este esențial să adăugați în lichid substanțe chimice contra coroziunii și ruginii. Dacă lichidul de răcire conține substanțe chimice contra coroziunii și ruginii, atunci nu mai este nevoie să le adăugați separat.

 **PERICOL**

Lichidul de răcire este toxic și dăunător sănătății.

Nu permiteți lichidului de răcire să ajungă în contact cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea.

Dacă înghițiți lichid de răcire, consultați de îndată medicul.

Dacă intră în contact cu pielea, spălați de îndată punctul de contact cu multă apă.

Dacă lichidul de răcire intră în contact cu ochii, spălați de îndată cu multă apă și consultați de îndată medicul.

Dacă stropiți lichid de răcire pe haine, schimbați hainele.

Coroziunea și rugina rămasă în motor și radiator trebuie îndepărtate în special urmând instrucțiunile. Substanțele chimice din interior sunt dăunătoare corpului uman.

 **ATENȚIE**

Dacă adăugați apă de la robinet în sistemul lichidului de răcire, aceasta va produce încrustări în sistemul lichidului de răcire. Când temperatura scade sub 0°C, va fi foarte frig și frigul va interfera cu sistemul lichidului de răcire.

Antigelul la sticlă de pe piață are proprietăți anticorozive și antiruginire. Când este diluat excesiv, își pierde proprietatea anticorozivă și antiruginire. Diluați antigelul în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

Când umpleți sistemul de răcire cu lichid de răcire, acesta este verde și conține etilen glicol. Alegeți lichidul de răcire cu punctul de îngheț sub -35°C, când temperatura ambientală este sub -35°C.

Verificarea nivelului lichidului de răcire

Parcați motocicletă pe suportul de sprijin pe o suprafață dreaptă;

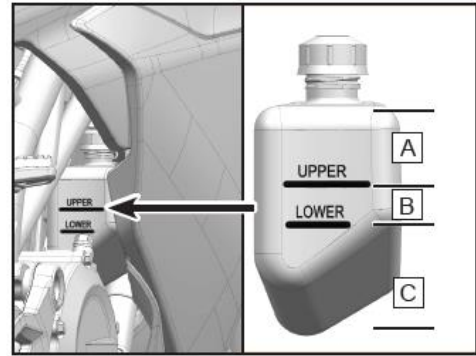
Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor;

Dacă se află în zona A: Scurgeți lichidul de răcire în plus până ce nivelul ajunge în zona B;

Dacă se află în zona B: Nivelul lichidului de răcire este cel adecvat.

Dacă se află în zona C sau nu poate fi văzut:

Completați cu același tip de lichid de răcire până ce nivelul ajunge în zona B;



⚠️ AVERTIZARE

Când vehiculul este în mișcare, lichidul de răcire va avea o temperatură foarte ridicată și va fi într-o stare de compresie.

Deschideți radiatorul, furtunul moale al radiatorului, rezervorul și alte părți ale sistemului de răcire doar după ce motorul sau sistemul de răcire se răcesc.

În caz de opărire, spălați de îndată zona afectată cu apă de la robinet timp de peste 10 minute și consultați medicul.

Umplere cu lichid de răcire

Deschideți capacul rezervorului și adăugați același tip de lichid de răcire până ce nivelul ajunge în zona B.

 ATENȚIE
--

Dacă trebuie să adăugați lichid de răcire des sau dacă rezervorul este complet uscat, probabil există o scurgere în sistem. Apelați la un agent autorizat să verifice sistemul de răcire.

Apelați la agentul dvs. pentru a schimba lichidul de răcire. Amestecarea diferitelor tipuri de lichid de răcire poate avaria motorul.

Anvelope și lanț

Acest vehicul permite montarea doar a anvelopelor fără cameră, a jantelor fără cameră și a ventilelor de umflare. Utilizați doar anvelopele, jantele și ventilele de umflare standard recomandate. Nu montați anvelope cu cameră pe jante fără cameră. Dacă anvelopele nu sunt montate bine, se produc scăpări de aer. Nu montați o cameră într-o anvelopă fără cameră.

Specificații anvelope

Specificații anvelope	Roata față	110/70 R17 M/C 54S
	Roata spate	140/60 R17 M/C 63S
Presiune anvelope	Roata față	225 kPa
	Roata spate	225 kPa
Adâncime minimă profil	Roata față	0,8 mm ~ 1 mm
	Roata spate	0,8 mm ~ 1 mm

Dacă nu mențineți presiunile de umflare adecvate sau nu respectați limitele sarcinii utile pentru anvelope, manipularea și performanța motocicletei dvs. pot fi afectate negativ și pot duce la pierderea controlului.

Verificați periodic presiunea din anvelope cu ajutorul unui manometru și faceți reglările necesare.

O presiune mult prea joasă în anvelope poate duce la uzura inadecvată sau supraîncălzirea anvelopei.

Presiunea adecvată din anvelope poate oferi cel mai bun nivel de confort și cea mai lungă durată de viață.

OBSERVAȚIE:

Verificați presiunea din anvelope când acestea sunt reci.

Presiunea din anvelope este afectată de schimbările de temperatură ambientală și de altitudine și de aceea presiunea din anvelope trebuie verificată și reglată când mediul în care utilizați motocicletă prezintă variații mari de temperatură sau altitudine.

Majoritatea țărilor au propriile reglementări care stipulează o adâncime minimă a profilului anvelopei, vă rugăm să respectați reglementările locale. Verificați echilibrarea roților de fiecare dată când montați anvelope și jante noi.

⚠ ATENȚIE

Pentru a asigura o manipulare în condiții de siguranță și stabilitate, utilizați doar anvelopele și presiunea standard recomandată. Dacă anvelopele prezintă pene sau sunt în perioada de 24 de ore de la reparare, viteza vehiculului nu trebuie să depășească 100km/h și 130km/h după această perioadă.

Utilizați aceleași anvelope de la același producător atât pentru roata față, cât și pentru roata spate, precum și același profil.

Anvelopa nouă este netedă ceea ce poate duce la pierderea controlului și accidentare. Vă rugăm să conduceți vehiculul adecvat la diferite unghiuri de înclinare pentru ca fricțiunea anvelopelor să se producă pe toate părțile. Suprafața normală de fricțiune poate fi formată după o perioadă de rodaj de 160 de km. Evitați frânările bruște, dure, accelerările excesive și virajele strânse în perioada de rodaj.

Sarcina utilă a anvelopelor

Sarcina utilă max. a anvelopelor recomandată de noi este: 150 kg, inclusiv șoferul, bagajele și accesoriile.

Uzura anvelopelor

Când uzura profilului anvelopelor depășește limita de utilizare, anvelopa poate face pană sau poate fi avariata mai ușor. Este acceptată estimarea că 90% din toate defectiunile anvelopelor au loc în ultima parte de 10% din durata de viață a profilului. Prin urmare, nu este sigur să utilizați anvelopele până ce banda lor de rulare este uzată. Conform Graficului Întreținerii Periodice, măsurați adâncimea profilului cu ajutorul unui șubler de adâncime și înlocuiți anvelopele care s-au uzat și au ajuns la adâncimea minimă permisă a profilului.

Verificați vizual anvelopele dacă prezintă fisuri și incizii, înlocuiți anvelopa dacă este grav avariata. De exemplu, dacă apare o dilatare parțială pe anvelopă, înseamnă că aceasta este deja avariata.

Îndepărtați pietrele sau alte particule străine prinse în profil.

ATENȚIE

Când temperatura ambientală este sub -10°C afară, vă recomandăm să duceți vehiculul înăuntru, dacă trebuie să îl depozitați pe o perioadă mai lungă de timp.

Nu utilizați suportul de sprijin pentru a parca vehiculul o perioadă lungă de timp iarna, ar trebui să utilizați suportul de mijloc sau suportul de parcare pentru a-l parca, deoarece anvelopele nu pot susține greutatea vehiculului;

Nu lăsați anvelopele să se afunde în zăpadă sau gheață perioade lungi de timp când parcați vehiculul iarna;

Când parcați vehiculul perioade lungi de timp afară în timpul iernii, vă recomandăm să așezați câteva crengi de copac, deșeuri de hârtie sau nisip sub anvelope pentru a le menține calde.

Verificarea lanțului de transmisie

Slăbirea și lubrifierea lanțului de transmisie trebuie verificate zilnic înainte de porni la drum, conform Graficului Întreținerii Periodice pentru siguranță și pentru prevenirea uzurii excesive. Dacă lanțul este serios uzat sau prost reglat, aceasta va fi prea larg sau prea strâns.

Dacă lanțul este prea strâns, va grăbi uzura lanțului, a pinionului, a pinionului spate și a jantei spate, anumite piese se pot crăpa sau rupe la suprasarcină.

Dacă lanțul este prea larg, acesta poate cădea de pe pinion sau pinionul spate, ceea ce poate cauza blocarea roții spate sau avarierea motorului.

Durata de viață a lanțului depinde în mare măsură de întreținere.

Verificarea murdăriei de pe lanț

Verificați periodic sau verificați lanțul dacă este foarte murdar după ce ați condus în condiții extreme.

Dacă lanțul este foarte murdar, spălați murdăria cu un jet ușor de apă. Curățați resturile de murdărie și de lubrifianț cu un agent de curățare corespunzător.

Pulverizați lubrifianț pe lanț după ce acesta se usucă.

 AVERTIZARE

Când pulverizați lubrifianț, nu îl pulverizați pe alte piese. Dacă lubrifianțul ajunge pe anvelope, acestea pot pierde tracțiunea. Dacă lubrifianțul ajunge pe discurile de frână, performanța frânei poate fi redusă. Curățați lubrifianțul cu un agent de curățare corespunzător.

Verificarea tensionării lanțului

Treceți în treapta de viteză Neutru;

Parcați cu suportul de sprijin;

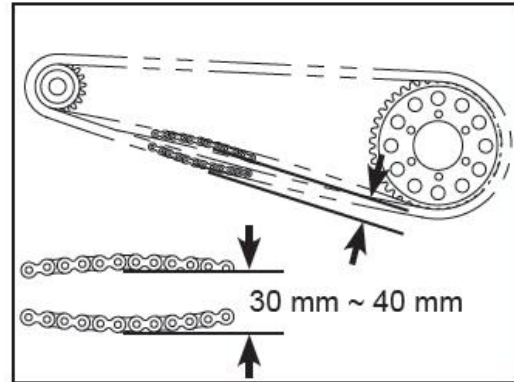
Ridicați lanțul, confirmați tensionarea acestuia;

Dacă tensionarea lanțului nu respectă specificațiile, reglați-l la tensiunea standard.

Valoare standard: 30 mm ~ 40 mm

OBSERVAȚIE:

Dacă gradul de uzură nu este la fel pe întregul lanț, învârtiți roata spate în diferite poziții pentru a repeta măsurarea slăbirii.



Reglarea tensionării lanțului

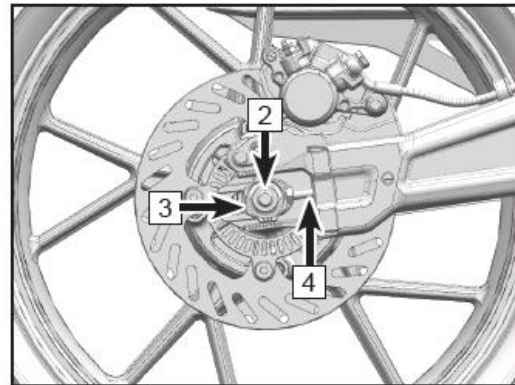
Slăbiți piulița arborelui roții spate 2;

Rotiți șurubul de reglare dreapta și stânga 3 pentru a regla tensionarea lanțului;

Confirmați întinzătorul lanțului stânga și dreapta 4, poziția marcajului este aceeași ca și marcajul standard;

Asigurați-vă că întinzătorul este lângă șurubul de reglare;

Strângeți piulița arborelui roții spate.

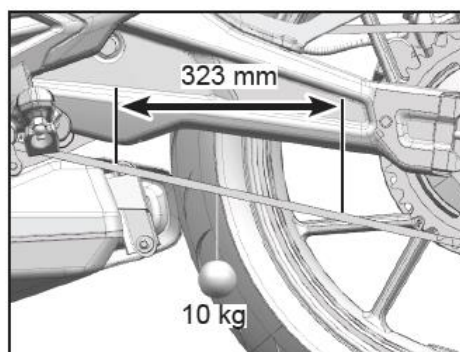


Verificarea uzurii

Treceți în treapta de viteză Neutru;
Parcați cu suportul de sprijin;
Tensionarea lanțului sau atârănarea unui obiect de 10 kg de lanț;

Măsurați lungimea între centrele a 20 de zale, care sunt alungite. Dacă lungimea depășește limita standard, trebuie să îl înlocuiți cu unul nou.

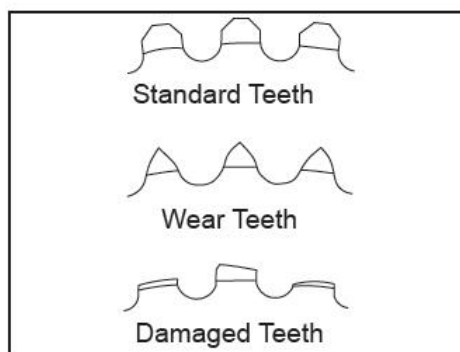
Limita standard: 323mm



⚠ PERICOL
Pentru siguranța dvs., vă rugăm să utilizați lanțul standard. Dacă lanțul este alungit, nu îl tăiați și nu îl montați pe vehicul. Acesta trebuie înlocuit de un agent CFMOTO autorizat.

Verificați dacă dinții pinionului spate și pinionului motorului sunt uzați;

Dacă pinionul spate și pinionul motorului este deja uzat, înlocuiți toată transmisia.



Dinți standard

Dinți uzați

Dinți avariați

Sistem de frânare

Pentru a garanta o performanță excelentă a vehiculului dvs. și siguranța personală, vă rugăm să reparați și să întrețineți vehiculul la timp conform Graficului Întreținerii Periodice. Asigurați-vă că toate piesele sistemului de frânare sunt în stare bună. În caz de avarii la sistemul de frânare, duceți vehiculul la verificat la un agent autorizat.

Verificarea manetei frânei față

Parcați motocicletă pe suportul de sprijin;
Prindeți ușor de maneta frânei față și verificați cursa sa liberă:

Cursa liberă: 3mm ~ 6mm

Verificați dacă maneta frânei față prezintă crăpături sau scoate zgomote;

Înlocuiți cu piese noi dacă există nereguli.

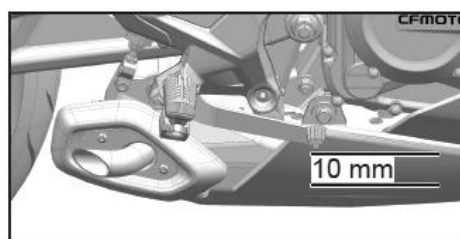
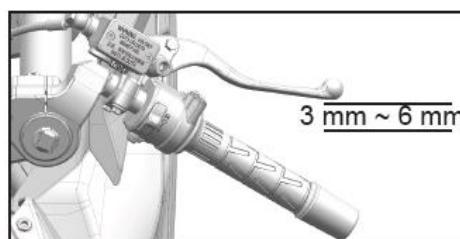
Verificarea pedalei frânei spate

Parcați motocicletă pe suportul de sprijin;
Mișcați pedala frânei spate pentru a verifica cursa liberă a acesteia;

Cursa liberă: 10mm

Verificați dacă pedala frânei spate prezintă crăpături sau scoate zgomote;

Înlocuiți cu piese noi dacă există nereguli.



⚠️ AVERTIZARE

Dacă constatați că maneta și pedala frânei nu au presiune, s-ar putea să existe aer în furtunul lichidului de frână sau nu mai există deloc lichid. Dacă vehiculul se află în această stare de pericol grav, nu îl mai conduceți și mergeți să verificați frânele la un agent autorizat CFMOTO.

Verificarea nivelului lichidului de frână

Parcați motocicletă pe suportul de sprijin;

Verificați nivelul din rezervorul lichidului de frână spate și față;

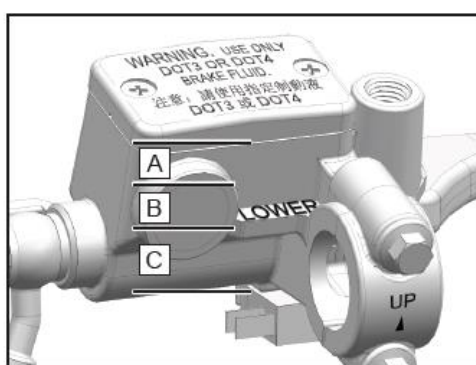
Dacă nivelul lichidului de frână este în zona A: Scurgeți lichidul în plus până ce nivelul ajunge în zona B;

Dacă nivelul lichidului de frână este în zona B: Lichidul este la nivelul corespunzător;

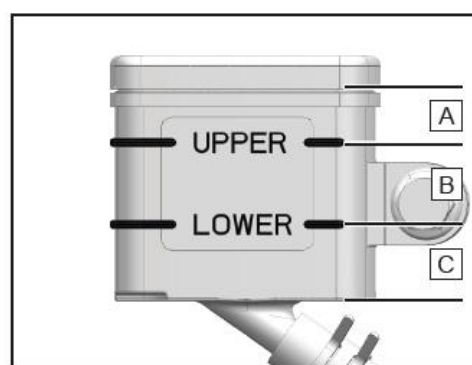
Dacă nivelul lichidului de frână este în zona C sau nu se poate vedea: Completați cu același tip de lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona B.

⚠ AVERTIZARE

Dacă nivelul lichidului de frână rămâne des în zona C, este posibil ca sistemul de frânare să nu fie etanș sau să fie deja avariât, vă rugăm să vă contactați agentul de îndată.



Rezervor lichid frână față



Rezervor lichid frână spate

Adăugarea lichidului de frână

AVERTIZARE

Lichidul de frână irită pielea.

Nu lăsați lichidul de frână la îndemâna copiilor.

Țineți lichidul de frână departe de piele, ochi sau îmbrăcăminte, vă rugăm să purtați echipament și ochelari de protecție când îl manipulați.

Consultați de îndată un medic, dacă înghițiți lichid de frână.

Spălați zona afectată cu multă apă în caz contact cu pielea.

Spălați bine ochii cu apă de îndată și consultați un medic, dacă lichidul de frână intră în contact cu ochii.

Dacă vărsați lichid de frână pe haine, schimbați-le.

AVERTIZARE

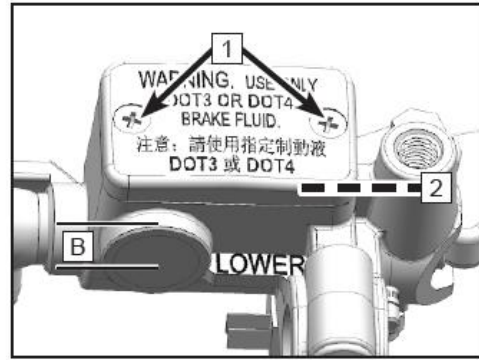
Când lichidul de frână este utilizat o perioadă lungă de timp va reduce efectul de frânare. Vă rugăm să schimbați lichidul de frână conform Graficului Întreținerii Periodice. Utilizați doar același tip de lichid de frână DOT4, care este marcat pe rezervorul lichidului. Amestecarea diferitelor tipuri de lichid de frână poate avaria sistemul de frânare, vă rugăm să vă contactați agentul autorizat CFMOTO pentru a stabili tipul de lichid de frână și pentru a-l schimba.

OBSERVAȚIE:

Când nivelul lichidului de frână scade, cauzează presiune negativă în interiorul rezervorului, ceea ce poate face ca rezervorul să se deformeze. Scoateți bușonul rezervorului pentru a elibera presiunea. Reglați garnitura rezervorului și instalați bușonul.

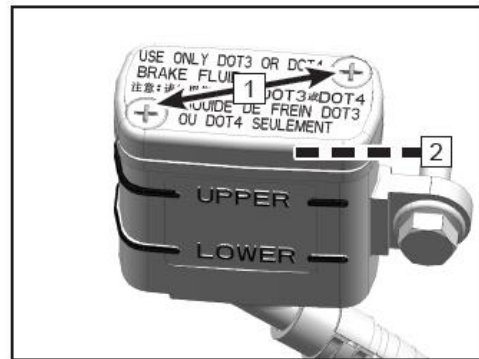
Rezervor lichid frână față

- Scoateți șurubul 1;
- Scoateți capacul și garnitura rezervorului 2;
- Completați cu lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona B;
- Montați la loc capacul și garnitura rezervorului;
- Montați șuruburile.



Rezervor lichid frână spate

- Scoateți șurubul 1;
- Scoateți capacul și garnitura rezervorului 2;
- Completați cu lichid de frână până la marcajul DE SUS;
- Montați la loc capacul și garnitura rezervorului;
- Montați șuruburile.



Verificarea discurilor de frână

Verificați periodic dacă discurile de frână sunt avariate, deformate, crăpate sau uzate. Avarierea discurilor de frână poate duce la defectarea frânelor. Discurile de frână uzate reduc distanța de frânare. Dacă discurile de frână sunt avariate sau au depășita limita de uzură, contactați-vă agentul autorizat pentru a le înlocui de îndată cu discuri noi de frână.

Verificați grosimea în diferite poziții la discurile de frână față și spate.

Limita de uzură: 3mm

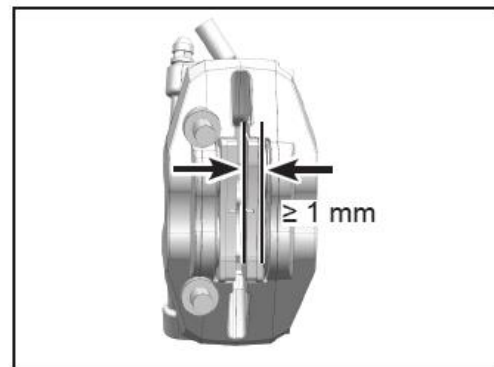
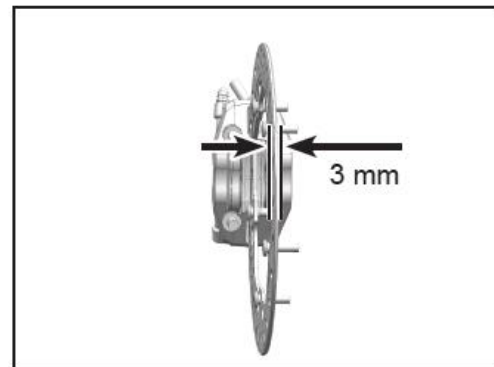
Verificarea caliperilor frânei

Înainte de a porni la drum, verificați dacă caliperii frânei prezintă nereguli. Verificați periodic dacă garnitura de frână are grosimea minimă. Dacă garnitura de frână este prea subțire, plăcuțele din oțel se vor freca de discurile de frână ceea ce va reduce serios efectul de frânare și va avaria plăcuțele de frână.

Verificați grosimea minimă a garniturii de frână la toți caliperii frânei.

Grosimea minimă a garniturii de frână: $\geq 1\text{mm}$

Dacă grosimea plăcuței de frână este sub limita minimă sau garnitura de frână este avariata, vă rugăm să vă contactați agentul autorizat pentru a înlocui plăcuțele de frână. Plăcuțele de frână trebuie înlocuite în perechi.



Sistemul de antiblocare a roților (ABS)

ABS este un sistem de siguranță care împiedică blocarea roților când conduceți drept înainte fără influența forțelor laterale.

Cu ajutorul ABS, când frânați complet sau frânați în condiții de drum nisipos, bățătorit, alunecos sau cu aderență redusă, acesta va frâna cu forță completă și nu va bloca roata ceea ce poate fi periculos.

⚠ PERICOL

Nu este întotdeauna posibil să împiedicați vehiculul să se răstoarne în condiții extreme de rulare, de ex. bagaje încărcate cu un centru de gravitație înalt, suprafețe diferite de drum, pante înclinate, frânare completă fără eliberarea manetei ambreiajului. Adaptați-vă stilul de condus la condițiile de drum și la abilitățile dvs.

ABS funcționează cu două circuite de frânare independente (frâne față și spate). Când unitatea de control electronic a frânării detectează o tendință de blocare la o roată, ABS-ul începe să regleze presiunea frânării. Putem simți procesul de reglare datorită pulsațiilor ușoare în manetele frânei de mână sau de picior.

Aduceți comutatorul de pornire în poziția on, indicatorul ABS ar trebui să se aprindă și să se stingă după pornire. Dacă indicatorul ABS nu se va stinge după pornire sau dacă se aprinde în timpul rulării, acest lucru indică faptul că există o defecțiune la sistemul ABS. În acest caz, ABS-ul nu va funcționa, roțile putând să se blocheze în timpul frânării. Sistemul de frânare rămâne funcțional, doar ABS-ul nu va fi disponibil.

Sistemul de frânare combinat (CBS)

CBS este un sistem care poate frâna atât roata față, cât și roata spate în același timp doar în funcție de frâna spate. Conform distribuției rezonabile a forței frânei față și spate, poate spori decelerarea frânării, poate scurta distanța de frânare, poate face perfect eficientă frânarea la sistemul de frânare când conduceți pe diferite drumuri foarte accidentate și în zone cu climat schimbător, poate elimina elementele instabile în timpul frânării, precum alunecarea în lateral, devierea, pierderea direcției și poate obține o frânare, manevrare și performanță bună și stabilă.

Când șoferul apasă pedala frânei, forța hidraulică produsă de pompa de ulei a frânei spate va trece direct la pistonul central al caliperului frânei spate, apoi va frâna roata spate. Dacă șoferul continuă să țină apăsată pedala frânei, forța hidraulică produsă de pompa de ulei a frânei spate va crește treptat, supapa de întârziere începe să lucreze, forța hidraulică va fi trecută prin supapa de întârziere la pistonul central al caliperului frânei față, apoi este frânată roata față, iar vehiculul va reduce imediat viteza. Dacă decelerarea nu este adecvată, când utilizați doar frâna spate, maneta frânei față poate fi utilizată în același timp pentru a spori forța de frânare a roții față și pentru a opri rapid motocicletă.

⚠ Avertizare

CBS poate oferi o anumită forță de frânare pentru roata față doar când este acționată frâna spate, dacă doriți să obțineți cel mai bun efect de frânare, trebuie să utilizați maneta frânei față în același timp.

Amortizor

Verificarea amortizorului

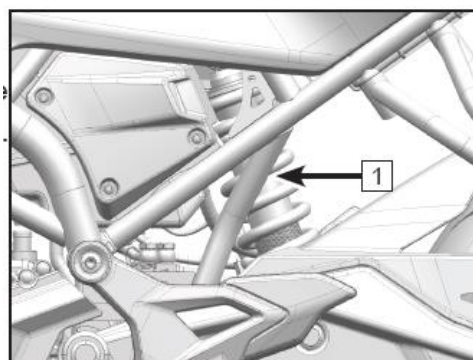
Ținând de ghidon, apăsați furca față de câteva ori pentru a verifica dacă funcționează bine. Verificați vizual amortizorul față pentru scurgeri de ulei, zgârieturi sau zgomote de frecare. Dacă veți îndoieți cu privire la amortizorul furcii față, contactați agentul CFMOTO autorizat. După ce utilizați motocicletă, verificați dacă amortizorul față are noroi pe el, curățați-l, deoarece în caz contrar etanșarea uleiului poate fi avariata și absorbantul de ulei poate prezenta scurgeri.

Apăsați de câteva ori scaunul pentru a verifica dacă amortizorul spate funcționează bine; Verificați vizual amortizorul spate pentru scurgeri de ulei; Dacă veți îndoieți cu privire la amortizorul spate, contactați agentul CFMOTO autorizat.

Reglarea amortizorului spate

Amortizorul spate 1 este deja reglat din fabrică pentru cea mai bună condiție, care este potrivită aproape tuturor situațiilor.

Vă rugăm să nu reglați singur preîncărcarea resortului amortizorului spate.



⚠ PERICOL

Această parte conține azot gazos sub presiune mare. Manipularea necorespunzătoare poate cauza explozii. Vă rugăm să citiți declarația corespunzătoare, nu o incinerati, înțepați sau deschideți.

Sistem electric și indicatori luminoși

Baterie

Bateria acestui vehicul nu are nevoie de întreținere. Prin urmare, nu este nevoie să verificați cantitatea de electrolit din baterie sau să adăugați apă distilată. Nu este nevoie să îndepărtați banda de sigilare după ce adăugați electrolit în baterie. Pentru a asigura o funcționare optimă a bateriei, încărcați bateria adecvat pentru a vă asigura că aceasta are suficientă putere pentru demaror. Când motocicletă este utilizată frecvent, bateria va fi încărcată complet de sistemul de încărcare al motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată la scurt timp după fiecare călătorie, bateria poate fi descărcată. Bateria se poate descărca și automat. Intervalul de descărcare diferă în funcție de tipul de baterie și de temperatura ambientală. Când temperatura ambientală crește, de exemplu, intervalul de descărcare poate crește o dată când temperatura crește tot cu 15°C. Bateria încărcată pe vreme rece nu este bine încărcată ceea ce poate face ca electrolitul să înghețe, bateria să se crape și placa de metal să se deformeze. Bateria complet încărcată poate spori capacitatea de protecție la îngheț.

Sulfatarea bateriei

Sulfatarea se produce când bateria este lăsată descărcată un timp îndelungat. Sulfatul este un produs secundar normal al reacțiilor chimice care au loc într-o baterie. Dar când descărcarea continuă face ca sulfatul să se cristalizeze în celule, plăcile bateriei vor fi avariate permanent și nu vor ține bateria încărcată. Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie să o înlocuiți cu o baterie nouă.

Întreținerea bateriei

Mențineți bateria încărcată tot timpul. În caz contrar, bateria poate fi avariată și durata sa de viață se scurtează.

Dacă utilizați vehiculul mai rar, verificați tensiunea bateriei în fiecare săptămână cu ajutorul unui voltmetru. Dacă scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu ajutorul unui încărcător adecvat (consultați agentul). Dacă nu utilizați vehiculul pe perioade mai mari de 2 săptămâni, bateria poate fi încărcată cu un încărcător adecvat. Nu utilizați un încărcător rapid pentru automobile deoarece acesta poate supraîncărca bateria și o poate defecta.

Încărcător baterie

Contactați-vă agentul pentru a obține specificațiile încărcătorului.

Încărcarea bateriei

Scoateți bateria din vehicul.

Conectați conexiunile încărcătorului și încărcați bateria la o zecime din capacitatea bateriei.

De exemplu, regimul de încărcare pentru o baterie de 10Ah este de 1,0 amperi.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o instala.

 AVERTIZARE
Nu scoateți niciodată banda de sigilare, deoarece bateria se poate defecta. Nu instalați o baterie convențională pe această motocicletă deoarece sistemul electric nu poate funcționa adecvat. Când îndepărtați bateria, scoateți prima dată terminalul negativ, apoi scoateți terminalul pozitiv. Când instalați, ordinea conectării este cea opusă scoaterii bateriei.

OBSERVAȚIE:

Dacă încărcați bateria care nu necesită întreținere, aveți grijă să respectați instrucțiunile de pe eticheta acesteia.

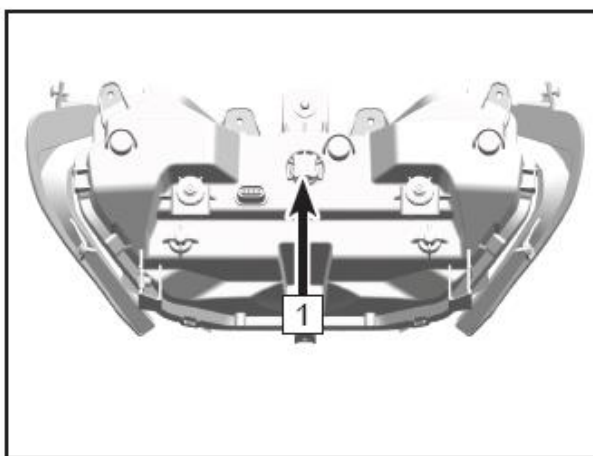
Far

Faza lungă și faza scurtă pot fi reglate. Rotiți butonul de reglare a farului 1 pentru a regla farul.

ATENȚIE

Faza lungă și faza scurtă trebuie reglate în conformitate cu reglementările locale. Raza standard a farului este condiționată de faptul că roțile față și spate ating solul, iar șoferul este așezat în vehicul.

Toate luminile sunt pe structură LED, care nu poate fi reparată în caz de avariere sau defecțiune. Apelați la agentul dvs. ca să înlocuiască întregul ansamblu, dacă un LED s-a defectat sau a fost avariat.

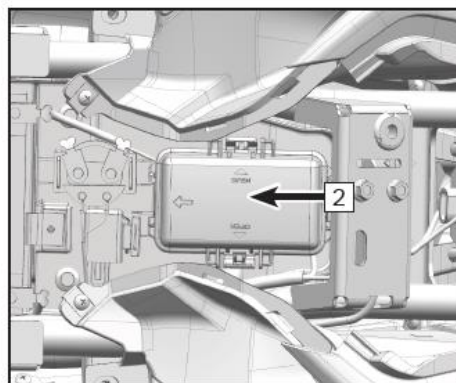
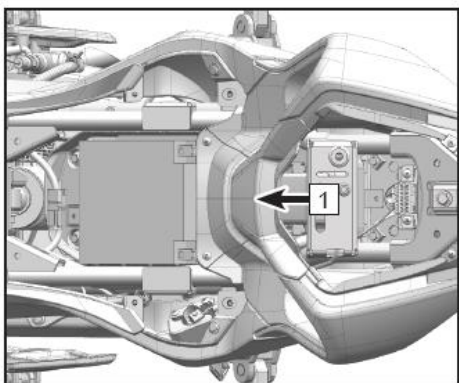


Siguranță

Cutia cu siguranțe 2 se află sub protecția din plastic 1, este vizibilă după ce scoateți scaunul și protecția din plastic. Dacă siguranța se arde, verificați sistemul electric pentru a stabili cauza și înlocuiți-o cu o siguranță nouă de același fel.

AVERTIZARE

Nu utilizați orice fir înlocuitor pentru siguranța standard. Înlocuiți siguranța arsă cu una nouă cu aceeași amperi. Valoarea amperilor este indicată pe siguranță.



Catalizator

Această motocicletă este dotată cu un catalizator în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament. Platina și rodiul din catalizator vor reacționa cu monoxidul de carbon și cu hidrocarburile, și apoi le va transforma în dioxid de carbon și apă rezultând astfel gaze de eșapament mult mai curate care sunt dispersate în atmosferă.

Pentru funcționarea corespunzătoare a catalizatorului, trebuie respectate următoarele măsuri de precauție:

Utilizați doar benzină fără plumb. Nu utilizați niciodată benzină cu plumb. Benzina cu plumb reduce semnificativ durata de viață a catalizatorului.

Nu rulați vehiculul cu comutatorul de pornire și/sau comutatorul de oprire a motorului oprit. Nu încercați să porniți motorul prin rularea vehiculului când bateria este descărcată. Nu operați vehiculul sau pistonul când vă aflați în NEUTRU. În aceste condiții, aerul ners/amestecul de combustibil va intra în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament, va accelera reacția din catalizator, iar acesta se va supraîncălzi și se va defecta, când motorul este cald sau reduce performanța catalizatorului când motorul este rece.

 ATENȚIE
--

Utilizați doar benzină fără plumb. Chiar și o mică cantitate de plumb poate afecta metalele prețioase din catalizatoare, defectându-le. Nu adăugați ulei anticoroziv sau ulei de motor în toba de eșapament deoarece catalizatorul se poate defecta.
--

Sistemul de evaporare a combustibilului

Vă rugăm să contactați agentul CFMOTO când sistemul de evaporare a combustibilului se defectează. Nu modificați sistemul de evaporare a combustibilului. Conexiunile între țevi trebuie să fie foarte bune fără scăpări de aer, blocaje, strângeri, rupturi sau daune etc. după reparații. Vaporii de combustibil din rezervorul de combustibil pot fi dispersați în rezervorul de carbon prin tubul de absorbție. Vaporii de combustibil sunt absorbiți de carbonul activ când motorul se oprește; Vaporii de combustibil din rezervorul de carbon vor ajunge în camera de combustie și vor arde când motorul funcționează, evitând poluarea mediului înconjurător în caz de dispersare a vaporilor de combustibil direct în aer. Între timp, presiunea aerului din rezervorul de combustibil trebuie să fie echilibrată de tubul de absorbție. Dacă presiunea internă din rezervorul de combustibil este mai mică decât cea externă, puteți reface presiunea aerului prin tubul de aer al rezervorului de carbon sau tubul de absorbție. Astfel, sistemul de tuburi trebuie să funcționeze bine fără blocaje și strângeri, în caz contrar pompa de combustibil fiind avariata, iar rezervorul de combustibil deformat sau stricat.

Cum conduceți această motocicletă

Verificarea zilnică a condițiilor de siguranță

Verificați următoarele aspecte înainte de rulare, aceste verificări obișnuite vor asigura o rulare sigură și fiabilă. Dacă constatați orice nereguli în timpul acestor verificări, consultați capitolul privind Întreținerea și reglarea sau contactați-vă agentul pentru ca acesta să realizeze operațiunile necesare pentru ca motocicleta să poată fi utilizată în condiții de siguranță.

Art.	Conținut
Lichid de răcire	Verificați dacă nivelul lichidului de răcire în rezervorul lichidului de răcire este cel corect.
Roată față	Verificați dacă anvelopa față este foarte uzată, dacă prezintă fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Verificați dacă janta este deformată sau avariata.
Frână față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există mizerie sau defecțiuni.
Ulei de motor	Verificați dacă nivelul uleiului de motor este cel corect.
Rezervor lichid frână spate	Verificați dacă nivelul din rezervorul lichidului de frână spate este cel corect.
Roată spate	Verificați dacă anvelopa spate este foarte uzată, dacă prezintă fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Verificați dacă janta este deformată sau avariata.
Frână spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și dacă există mizerie sau defecțiuni.
Lanț	Verificați dacă lanțul motorului este murdar și verificați dacă acesta este strâns corect.

Rezervor lichid frână față	Verificați dacă nivelul din rezervorul lichidului de frână față este cel corect.
Bord	Verificați dacă bordul afișează incorect. Verificați dacă volumul combustibilului este suficient pentru călătorie.
Oglindă retrovizoare	Verificați poziția vizuală a oglinzii retrovizoare.
Faruri	Verificați dacă farurile pot fi pornite corespunzător și dacă faza farului față respectă prevederile reglementărilor locale.
Caracteristici control	Verificați dacă funcționează normal și flexibil pentru ghidon, frâna față și spate, accelerație și comutatoare.
Suport de sprijin / suport de mijloc	Verificați dacă resortul este slăbit sau avariât.
Comutator de oprire	Verificați dacă comutatorul de oprire funcționează normal.

 **PERICOL**


Verificați vehiculul de fiecare dată înainte de porni la drum.
Șoferul trebuie să posede permisul de conducere corespunzător pentru a conduce vehiculul.
Informați-vă cu privire la reglementările locale, nu conduceți în zone în care nu sunt permise motocicletele.
Nu porniți vehiculul în zone închise sau în zone fără un sistem bun de ventilare. Gazele de eșapament generate de motorul în funcțiune pot face ca persoanele să își piardă cunoștință sau să moară.

Pornirea

Așezați-vă în vehicul cu suportul de sprijin ridicat;

Învârțiți comutatorul de pornire;

Treceți în treapta de viteză Neutru;

Învârțiți comutatorul de oprire în poziția  .

 **ATENȚIE**

Dacă lăsați motorul să funcționeze la turații mari la temperaturi scăzute va fi afectată durata de viață a acestuia. Porniți motorul pentru a-l încălzi la viteză redusă.

Înainte de auto-verificarea instrumentului, nu porniți vehiculul de la comutatorul de oprire.

Trageți de maneta ambreiajului și treceți într-o treaptă de viteză cu suportul de sprijin ridicat și apoi puteți porni vehiculul.

Când cutia de viteze este în treapta Neutru cu suportul de sprijin ridicat, vehiculul poate fi pornit.

Dacă treceți într-o treaptă de viteză cu suportul de sprijin coborât, motorul va fi oprit.

Nu țineți apăsat comutatorul de oprire mai mult de cinci secunde. Așteptați încă 15 secunde pentru a apăsa din nou comutatorul de oprire, deoarece în caz contrar bateria se va descărca.

Pornirea de pe loc

Țineți de maneta ambreiajului, treceți într-o treaptă de viteză, apoi eliberați ușor maneta ambreiajului și în același timp acționați ușor accelerația.

Schimbarea vitezelor, condusul

Țineți de maneta ambreiajului și eliberați accelerația;

Schimbați vitezele de la schimbătorul de viteze;

Eliberați maneta ambreiajului și accelerați ușor în același timp pentru a finaliza trecerea în viteză;

Țineți de ghidon pentru a conduce cu accelerația acționată.

 AVERTIZARE
<p>Evitați orice modificări bruște ale sarcinii sau frânarea bruscă, deoarece vehiculul poate pierde controlul.</p> <p>Ajustați viteza în funcție de condițiile de drum și de situația din jur.</p> <p>Când motorul merge la turații mari, nu treceți într-o treaptă de viteză mică. Prima dată trebuie să eliberați accelerația și să reduceți viteza.</p> <p>Toate reglările vehiculului trebuie finalizate cât timp vehiculul stă pe loc.</p> <p>Pasagerul trebuie să șadă corect pe scaunul pasagerului cu picioarele pe suportul de picioare, să poartă cască și alte protecții și să se țină de șoferul din față sau de mână.</p>

 **AVERTIZARE**

Respectați reglementările locale privind circulația care se referă la vârsta minimă a pasagerului.

Respectați reglementările locale privind circulația și conduceți defensiv și precaut pentru a detecta din timp pericolele.

Când anvelopa este la temperatură scăzută, aderența sa este redusă, vă rugăm să fiți atenți și să conduceți la viteze medii primii câțiva kilometri, până ce anvelopele ajung la temperatura necesară.

Nu depășiți sarcină admisă. Sarcina admisă include greutatea vehiculului cu rezervorul de combustibil plin, șoferul, pasagerul și bagajele.

Dacă bagajele alunecă, vor afecta manevrarea vehiculului, verificați dacă bagajele sunt bine fixate pe vehicul, lățimea bagajelor nu trebuie să depășească 0,15 m de la ghidon atât pe stânga, cât și pe dreapta.

Avariile sau accidentele pot fi mult mai grave decât se pare, verificați vehiculul în întregime pentru a vă asigura că este în siguranță.

Schimbarea incorectă a treptelor de viteză poate avaria cutia de viteze.

Acționați accelerația în funcție de condițiile de drum și de climă. Nu schimbați vitezele când întoarceți și aveți grijă să acționați accelerația.

Frâne

Eliberați accelerația când acționați frâna și utilizați frâna spate și frâna față în același timp pentru a frâna.

Terminați de frânat înainte de a întoarce și treceți într-o treaptă de viteză mai mică în funcție de viteză.

Când coborâți pante pe distanțe mari, utilizați frâna de motor și treceți într-o treaptă de viteză mai mică. Nu conduceți cu motorul la turații mari. Cu frâna de motor, se poate reduce forța de frânare a sistemului de frânare și nu se va supraîncălzi.

AVERTIZARE

Umezeala și mizeria afectează sistemul de frânare. Frânați cu grijă de câteva ori pentru a usca și îndepărta mizeria de pe garniturile de frână și de pe discurile de frână.

Dacă maneta frânei și pedala frânei se simt moi, vă rugăm să vă opriți și să verificați și să remediați problema.

Luați piciorul de pe pedala frânei când nu frânați. Utilizarea îndelungată a frânei poate face ca garniturile de frână să se supraîncălzească și să apară frecare excesivă, care va afecta durata de viață și siguranța.

Când transportați pasageri sau bagaje, distanța de frânare poate fi mai mare, vă rugăm să ajustați durata de frânare în funcție de sarcina vehiculului.

Când ABS-ul este acționat, puteți obține o putere maximă de frânare chiar și pe suprafețe cu aderență redusă, precum teren nisipos, umed sau alunecos fără blocarea roților.

Parcarea

Opriți vehiculul, utilizând frâna;

Treceți în treapta de viteză Neutru;

Opriți de la comutatorul de pornire;

Parcați motocicleta pe o suprafață tare și dreaptă;

Utilizați suportul lateral sau de mijloc (dacă există) pentru a sprijini vehiculul;

Învârtiți ghidonul spre stânga, blocați ghidonul cu cheia;

Scoateți cheia.

AVERTIZARE

Când motorul merge, trebuie să aveți grijă de vehicul și să nu plecați de lângă acesta.

Asigurați-vă că persoanele neautorizate nu pot utiliza vehiculul.

Blocați direcția când plecați de lângă vehicul.

După ce conduceți vehiculul, anumite părți vor fi foarte fierbinți. Nu atingeți aceste părți, precum sistemul de evacuare a gazelor, sistemul de răcire, motorul sau sistemul de frânare înainte ca acestea să se răcească.

Nu parcați vehiculul lângă materiale care sunt foarte inflamabile sau explozive. Părțile foarte fierbinți pot aprinde materialele sau le pot face să explodeze.

Parcarea incorectă poate face ca vehiculul să ruleze singur sau să cadă, cauzând avarii importante.

Suportul de mijloc este utilizat doar pentru a sprijini vehiculul și bagajele. Când utilizați suportul de mijloc pentru a parca vehiculul, nu vă așezați pe acesta deoarece îl puteți avaria sau puteți avaria cadrul, iar vehiculul se poate răsturna.

Operarea în condiții de siguranță

Tehnica de conducere în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică utilizării zilnice a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru o operare sigură și eficientă a vehiculului.

Pentru siguranță, se recomandă cu căldură purtarea protecției pentru ochi și a căștii. Trebuie să cunoașteți reglementările privind siguranța înainte de a conduce motocicleta. Trebuie să utilizați și mănuși și încălțăminte potrivită ca și protecție suplimentară.

Trebuie să purtați echipament de protecție când conduceți în caz de accident. Dacă nu purtați echipament de protecție, corpul dvs. nu va fi protejat. Înainte de a schimba banda de mers, priviți peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați doar pe oglinda retrovizoare; puteți aprecia greșit distanța și viteza unui vehicul ceea ce poate cauza ușor accidente.

Când urcați pante abrupte, treceți într-o treaptă de viteză mică astfel încât să rămână suficientă putere de rezervă în loc să suprasolicitați motorul.

Când acționați frânele, acționați atât frâna față, cât și frâna spate. Dacă acționați doar o singură frână pentru a frâna brusc, motocicleta poate derapa și poate pierde controlul.

Când coborâți pante lungi, controlați viteza vehiculului prin dezactivarea accelerației. Acționați frânele față și spate pentru frânare suplimentară.

În condiții de carosabil umed, bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frânele față și spate. Accelerația trebuie și ea utilizată cu măsură pentru a evita alunecarea când roata din spate accelerează sau reduce viteza rapid.

Rularea la viteza adecvată și evitarea accelerărilor bruște inutile sunt importante nu doar pentru siguranță și pentru consumul de combustibil, ci și pentru durata de viață mai lungă a vehiculului și o operare mai silențioasă.

Când conduceți pe carosabil umed sau pe suprafețe instabile, performanța vehiculului va fi redusă. Toate acțiunile dvs. trebuie să fie ușoare în aceste condiții. Accelerarea, frânarea sau întoarcerea bruscă poate duce la pierderea controlului.

În zone goale, fiți extrem de atenți, încetiniți și prindeți rezervorul de combustibil între genunchi pentru o mai bună stabilitate. Când trebuie să accelerați rapid ca de exemplu la depășiri, treceți într-o treaptă de viteză inferioară pentru a obține puterea necesară.

Nu treceți la o treaptă de viteză inferioară la un număr prea mare de r/min (rpm) pentru a nu defecta motorul.

Evitați mișcările inutile pentru conducător și motocicletă.

Măsuri de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari

Frâne: Frânele sunt foarte importante, în special în timpul operării la viteze mari. Acestea nu pot fi suprasolicitate. Verificați-le și reglați-le pentru o performanță mai bună.

Direcția: O direcție slăbită poate duce la pierderea controlului. Verificați dacă ghidonul se rotește liber, dar nu prezintă joc.

Anvelope: Operarea la viteze mari este dură pentru anvelope, iar anvelopele de bună calitate sunt cruciale pentru rularea în condiții de siguranță. Verificați condiția lor generală, umflați-le la presiunea corespunzătoare și verificați echilibrarea roților.

Combustibil: Trebuie să aveți suficient combustibil pentru a acoperi consumul mare în timpul operării la viteze mari.

Ulei de motor: Pentru a evita griparea motorului și pierderea controlului, asigurați-vă că nivelul uleiului se află între linii.

Lichid de răcire: Pentru a evita supraîncălzirea, verificați dacă nivelul lichidului de răcire se află între linii.

Echipament electric: Asigurați-vă că farurile, stopul/lumina frânei, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corect.

Dispozitive de fixare: Asigurați-vă că toate piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate părțile de siguranță conexe sunt în condiții bune.



Vă rugăm să respectați reglementările privind circulația, nu conduceți pe autostradă la viteze peste limita admisă. Dacă conduceți la viteze prea mari pe autostrăzi veți încălca reglementările în vigoare. Este interzis accesul cu motociclete pe autostrăzi în anumite zone.

Rodaj

Perioada de rodaj este reprezentată de primii 1000 km de rulare. Întrețineți vehiculul conform cerințelor perioadelor de rodaj.

Următoarele aspecte trebuie respectate în perioada de rodaj:

1. Nu apăsați butonul de pornire în timp ce conduceți și nu conduceți la viteze mari imediat după ce porniți. Chiar dacă motorul este deja cald, lăsați-l să meargă timp de 2 ~ 3 minute la ralanti pentru a permite uleiului să intre în fiecare piesă din motor.
2. Viteza motorului nu trebuie să fie foarte mare când cutia de viteze este în neutru.
3. În perioada de rodaj, vă sugerăm ca vitezele maxime să fie cele de mai jos:

Total odometru	Viteza totală
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

PERICOL

Anvelopele noi sunt alunecoase ceea ce poate duce la pierderea controlului și la apariția defecțiunilor. În perioada de rodaj de 1000 km, presiunea anvelopelor trebuie să aibă valoarea specificată. Evitați să frânați/să accelerați brusc și la maxim sau să luați virajele strâns în perioada de rodaj.

Graficul Întreținerii Periodice

Lucrările de întreținere și reglare prezentate în acest capitol trebuie realizate conform Graficului Întreținerii Periodice pentru a menține motocicleta în condiții bune de rulare.

Lucrările inițiale de întreținere sunt extrem de importante și nu pot fi neglijate.

Dacă aveți cunoștințe de bază cu privire la întreținere și la utilizarea corectă a sculelor, puteți să realizați multe dintre lucrările de întreținere prezentate în acest capitol. Dacă nu aveți experiența necesară sau aveți dubii cu privire la abilitatea dvs., toate reglările, lucrările de întreținere și reparații trebuie realizate de către un tehnician calificat. Puteți contacta agentul pentru asistență, dacă aveți întrebări.

Măsuri de precauție

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul întreținerii

Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol		Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Motor					
■	Ulei de motor și filtru de ulei	-	-	1000	Înlocuiți
■	Crepină	-	-	1000	Curățați
	Ralanti	-	-	1000	Verificați
■	Lichid de răcire	-	-	1000	
	Sistem accelerație	-	-	1000	
Sistem electric					
■	Funcțiile părților electrice	-	-	1000	Verificați
	Baterie	-	-	1000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	-	1000	
Sistem de frânare					
	Discuri de frână	-	-	1000	Verificați
	Plăcuțe de frână	-	-	1000	
	Nivel lichid frână	-	-	1000	
	Manetă frână	-	-	1000	Verificați dacă nu are joc
■	Furtunuri frână	-	-	1000	Verificați dacă există avarii și etanșări

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Roți					
	Condiție anvelope	-	-	1000	Verificați
	Presiune anvelope	-	-	1000	
Sistem suspensie					
■	Amortizor spate și furci față	-	-	1000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți furcile față și amortizorul spate conform cerințelor)
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	-	1000	Verificați
■	Lichid de răcire	-	-	1000	
■	Funcționare ventilator radiator	-	-	1000	
	Furtunuri lichid răcire	-	-	1000	
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	-	1000	Verificați

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Alte părți					
■	Conector diagnoză	-	-	1000	Citiți cu PDA
■	Părți mobile	-	-	1000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
■	Bolțuri și piulițe	-	-	1000	Verificați dacă sunt strânse
■	Cabluri și fire	-	-	1000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Motor					
	Ulei de motor și filtru ulei	-	6L	5000	Înlocuiți
	Crepină	-	6L	5000	Curățați
■	Ambreiaj	-	-	5000	Verificați
	Ralanti	-	-	10000	
■	Lichid de răcire	-	24L	35000	Înlocuiți
	Sistem accelerație	-	-	5000	Verificați
■	Supapă accelerație	-	-	5000	Curățați
▶ ■	Element filtru aer	-	-	5000	Curățați
		-	24L	20000	Înlocuiți
■	Bujie	-	-	5000	Verificați
		-	-	10000	Înlocuiți
■	Distanță supapă	-		40000	Verificați

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem electric					
■	Funcții ale părților electrice	-	12L	10000	Verificați
	Baterie	-	6L	5000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	6L	5000	
■	Fire	-	12L	10000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
Roți					
	Condiție anvelope	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
	Presiune anvelope	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Rulmenți roți	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
		Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem frânare						
	Sistem frânare față și spate	-	12L	10000	Verificați	
		-	24L	20000		
	Discuri de frână	-	12L	10000		
		-	24L	20000		
▶	Plăcuțe de frână	-	12L	10000		
		-	24L	20000		
	Nivel lichid de frână	-	12L	10000		
		-	-	20000		
	Manetă frână	-	24L	20000		Verificați dacă are joc liber
		-	12L	10000		
■	Furtunuri frână	-	24L	20000	Verificați dacă există avarii și etanșări	
		-	12L	10000		
■	Lichid frână		24L	-	Înlocuiți	

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem suspensie					
■	Sistem suspensie	-	-	10000	Verificați
■	Amortizor spate și furci față	-	12L	10000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți părțile conform reglementărilor)
		-	24L	20000	
■	Brațe basculante	-	-	10000	Verificați
		-	-	30000	
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
■	Lichid de răcire	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Funcție ventilator radiator	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Furtunuri lichid răcire	-	12L	10000	
		-	48L	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem cadru					
	Cadru	-	-	30000	Verificați
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
Lanț					
■	Lanț, pinion spate și pinion motor	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
	Oră	Calendar	km	Observații
Alte părți				
■ Conector diagnoză	-	12L	10000	Citiți cu PDA
	-	24L	20000	
■ Părți mobile	-	12L	10000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
	-	48L	30000	
■ Bolțuri și piulițe	-	12L	10000	Verificați dacă sunt strânse
	-	48L	30000	
■ Cabluri și fire	-	12L	5000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
	-	24L	15000	
■ Țevi, conducte, furtunuri și manșoane	-	12L	10000	Verificați dacă există fisuri, etanșări și trasee
	-	48L	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.


Probleme generale și cauze

Problemă	Componente	Cauza posibilă	Soluție
Motorul nu pornește	Sistem combustibil	Fără combustibil	Alimentați cu combustibil
		Pompă blocată sau defectă: calitate slabă combustibil	Curățați sau înlocuiți
	Sistem pornire	Defecțiune bujie: depuneri excesive de carbon, utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune capac bujie: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune bobină de aprindere: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune ECU: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune bobină de recepție: contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune stator: contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune cablaj: contact prost	Verificați sau reglați
	Compresie cilindru	Defecțiune mecanism pornire: uzat sau avariat	Verificați sau înlocuiți
		Supapele de admisie și evacuare, locurile supapelor sunt defecte: prea mult combustibil coloidal sau utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune cilindru, piston, inel piston: prea mult combustibil coloidal sau uzură	Verificați sau înlocuiți
		Scurgere la ansamblul de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
		Defecțiune temporizare supapă	Reglați sau înlocuiți

Putere insuficientă	Supapă și piston	Supape de admisie și evacuare, piston depuneri excesive de carbon: calitate slabă combustibil și calitate slabă ulei	Verificați sau înlocuiți
	Ambreiaj	Ambreiajul nu prinde: ulei de calitate slabă, utilizare prea îndelungată și supraîncărcare	Reglați sau înlocuiți
	Cilindru și inel	Uzură cilindru, inele piston: ulei de calitate slabă și utilizare prea îndelungată	Înlocuiți uleiul
	Frână	Separarea frânei este incompletă: frâna este prea tare	Reglați
	Lanț principal	Lanțul de transmisie este prea întins: reglare incorectă	Reglați
	Motor	Motorul se supraîncălzește: amestec prea bogat sau prea sărac, ulei de calitate slabă, calitate combustibil, acoperire, etc.	Reglați sau înlocuiți
Putere insuficientă	Bujie	Distanță necorespunzătoare bujii, specificația este 0,8mm – 0,9mm	Reglați sau înlocuiți
	Conductă de admisie	Scăpare aer din conducta de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
	Cap cilindru	Scurgeri la capul cilindrului sau la supape	Verificați sau înlocuiți
	Sistem electric	Defecțiune sistem electric	Verificați sau reparați
	Epurator aer	Filtru de aer înfundat	Curățați sau reglați
Farul și stopul nu funcționează	Cablu	Conexiuni slabe	Reglați
	Comutatoare stânga și dreapta	Comutator defect sau avariata	Reglați sau înlocuiți
	Far	Becuri defecte, suport lampă	Reglați sau înlocuiți
	Regulator	Conexiune slabă sau arsă	Verificați sau înlocuiți
	Magnet	Stator defect sau ars	Verificați sau înlocuiți

Claxonul nu funcționează	Baterie	Descărcată	Încărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Buton claxon defect	Reglați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune proastă	Reglați sau reparați
	Claxon	Defecțiune claxon	Reglați sau înlocuiți

Mai sus sunt enumerate defecțiunile obișnuite ale motocicletei. Dacă motocicleta dvs. s-a defectat (în special sistemul electronic de injecție de combustibil, sistemul de evaporare a combustibilului și sistemul de alarmă), vă rugăm contactați “ SERVICE-UL CFMOTO” din timp pentru a verifica și repara vehiculul.

 PERICOL
Nu încercați să remediați singur defecțiunile, deoarece vă puteți accidenta ușor. Răspundeți pentru accidente, dacă nu respectați această atenționare.

Curățarea și depozitarea motocicletei

Măsuri generale de precauție

Păstrați motocicleta curată și la cea mai bună performanță și astfel veți prelungi durata sa de viață. Dacă acoperiți motocicleta cu o prelată pentru motociclete de bună calitate, prin care circulă aerul, aceasta va proteja vehiculul.

- Curățați motocicleta doar după ce motorul și toba de eșapament s-au răcit.
- Nu aplicați degresant pe etanșări, pe plăcuțele de frână și pe anvelope.
- Spălați vehiculul cu mâna.
- Evitați substanțele chimice dure, solvenții, detergenții și produsele casnice de curățat, precum soluțiile de curățat geamuri pe bază de amoniac.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire vor avaria suprafețele vopsite și suprafețele din plastic: Spălați-le imediat.
- Evitați periile de sârmă, lâna din oțel și alte cârpe sau perii abrazive.
- Aveți grijă când spălați parbrizul, capacul farului și alte părți din plastic deoarece acestea se pot zgâria ușor.
- Evitați apa la presiune mare, deoarece aceasta poate pătrunde prin etanșări și componentele electrice, ducând la avarierea vehiculului.
- Evitați să pulverizați apă în zonele delicate, precum admisiile de aer, sistemul de combustibil, componentele electrice, ieșirile tobei de eșapament și deschiderile rezervorului de combustibil.

Spălarea vehiculului

- Clătiți cu apă rece pentru a îndepărta noroiul.
- Amestecați un detergent neutru ușor (specificat pentru motociclete sau automobile) și apă într-o găleată. Utilizați o cârpă moale sau un burete pentru a șterge motocicleta. Dacă este nevoie, utilizați un degresant ușor pentru a îndepărta uleiul sau lubrifiantul acumulat.
- După spălare, clătiți motocicleta cu apă curată pentru a îndepărta reziduurile (reziduurile de la detergent pot avaria componentele motocicletei).
- Ștergeți motocicleta cu o cârpă moale pentru a nu o zgâria.
- Porniți motorul și lăsați-l să meargă la ralanti timp de câteva minute. Căldura de la motor va usca zonele umede.
- Rulați cu grijă vehiculul la o viteză mică și acționați frâna de câteva ori. Astfel, veți usca frânele și le veți face să funcționeze normal.
- Lubrifiați lanțul de transmisie pentru a preveni ruginirea.

OBSERVAȚIE:

După o călătorie într-o zonă în care drumurile sunt sărate sau se află în apropierea oceanului, curățați imediat motocicleta cu apă rece. Nu utilizați apă caldă pentru a spăla vehiculul deoarece aceasta accelerează reacția chimică la sare. După ce se usucă, aplicați un spray anticoroziv pe toate suprafețele din metal sau crom pentru a preveni coroziunea. Dacă călătoriți pe ploaie sau dacă doar spălați motocicleta, se poate face condens în interiorul lentilelor farului. Pentru a îndepărta umezeala, porniți motorul și farul.

Decorarea suprafeței

După ce spălați motocicletă, acoperiți suprafețele vopsite, atât cele din metal, cât și cele din plastic, cu o ceară pentru motociclete / automobile disponibilă în comerț. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau de câte ori este nevoie, pentru a evita fisurile sau matifierea. Folosiți întotdeauna produse neabrazive și aplicați-le conform instrucțiunilor.

Parbrizul și alte părți din plastic

După spălare, utilizați o cârpă moale pentru a șterge părțile din plastic. Când acestea sunt uscate, tratați parbrizul, lentilele farului și alte părți din plastic nevopsite cu un produs de curățare / lustruire aprobat pentru plastic.

⚠ ATENȚIE

Părțile din plastic se pot deteriora și se pot strica, dacă vin în contact cu substanțe chimice sau cu produse casnice de curățat, precum benzina, lichidul de frână, soluția de curățat geamuri, agenții de etanșare sau alte substanțe chimice dure. Dacă o parte din plastic vine în contact cu orice substanță chimică dură, spălați-o de îndată cu apă și detergent neutru ușor și apoi verificați dacă s-au produs daune. Evitați să utilizați cârpe sau perii abrazive pentru a curăța părțile din plastic, deoarece acestea pot afecta suprafața părților din plastic.

Crom și aluminiu

Părțile cromate și părțile din aluminiu nevopsite expuse la aer se pot oxida, suprafața devenind mată și lipsită de strălucire. Părțile trebuie curățate cu un detergent și finisate cu un spray de lustruire. Atât roțile din aluminiu vopsite, cât și cele nevopsite trebuie curățate cu un detergent special.

Piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicletă dvs. are accesorii din piele, trebuie să utilizați un agent de curățare/tratament special pentru piele.

Dacă spălați părțile din piele cu detergent și apă, acestea se vor strica și durata lor de viață se va scurta. Părțile din vinil trebuie curățate separat, anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un protector pentru cauciuc pentru a le proteja.

 **PERICOL**

Când tratați anvelopele, trebuie să aveți grijă în special ca agentul de protecție să nu afecteze funcția anvelopei. Dacă nu o tratați bine, se poate reduce tracțiunea între anvelopă și sol, cauzând pierderea controlului vehiculului.

Pregătirea pentru depozitare

Curățați bine întregul vehicul.

Porniți motorul timp de aprox. 5 minute, opriți-l și apoi scurgeți uleiul de motor.


PERICOL

Uleiul pentru motocicletă este toxic. Eliminați uleiul uzat în mod regulamentar. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. Dacă uleiul intră în contact cu pielea, trebuie luate măsuri de îndată.

Umpleți cu ulei de motor proaspăt.

Umpleți cu combustibil, umpleți cu aditiv.

PERICOL

Benzina este extrem de inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții. Învârțiți cheia de pornire în poziția  când utilizați vehiculul. Fumatul este interzis. Asigurați-vă că zona este bine ventilată și că nu există surse de flacără sau scânteii; este inclus aici orice dispozitiv cu far de ghidare. Benzina este toxică. Eliminați benzina în mod regulamentar. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. Dacă uleiul intră în contact cu pielea, trebuie luate măsuri de îndată.

Reduceți presiunea din anvelope cu 20% pe perioada de depozitare.

Ridicați roțile de la sol cu plăci din lemn pentru a feri vehiculul de umezeală.

Pulverizați ulei pe toate suprafețele de metal nevopsite pentru a preveni ruginirea. Nu lăsați uleiul să ajungă pe părțile din cauciuc sau la frâne.

Lubrificați lanțul de transmisie și toate cablurile.

Scoateți bateria și depozitați-o departe de lumina soarelui și într-un loc uscat și răcoros.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată conform graficului întreținerii periodice.

Legeți pungi din plastic peste toba de eșapament pentru a preveni pătrunderea umezelii.
Puneți o prelată peste motocicletă pentru a împiedica praful și mizeria să se adune pe aceasta. Pregătire după depozitare


Scoaterea pungilor din plastic de pe toba de eșapament;

Instalați bateria pe motocicletă și încărcați-o, dacă este cazul;

Verificați toate punctele enumerate în secțiunea Verificare înainte de călătorie;

Lubrificați pivoții;

Test de conducere.



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

ZHEJIANG CFMOTO

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel: 86-571-85258863 Fax: +86-571-89269788
E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

POWER CO., LTD.